Projekt Gablenberger Hauptstraße / Schmalzmarkt

PRÄSENTATION

zum Teilprojekt

SCHMALZMARKT

- VORENTWURF -

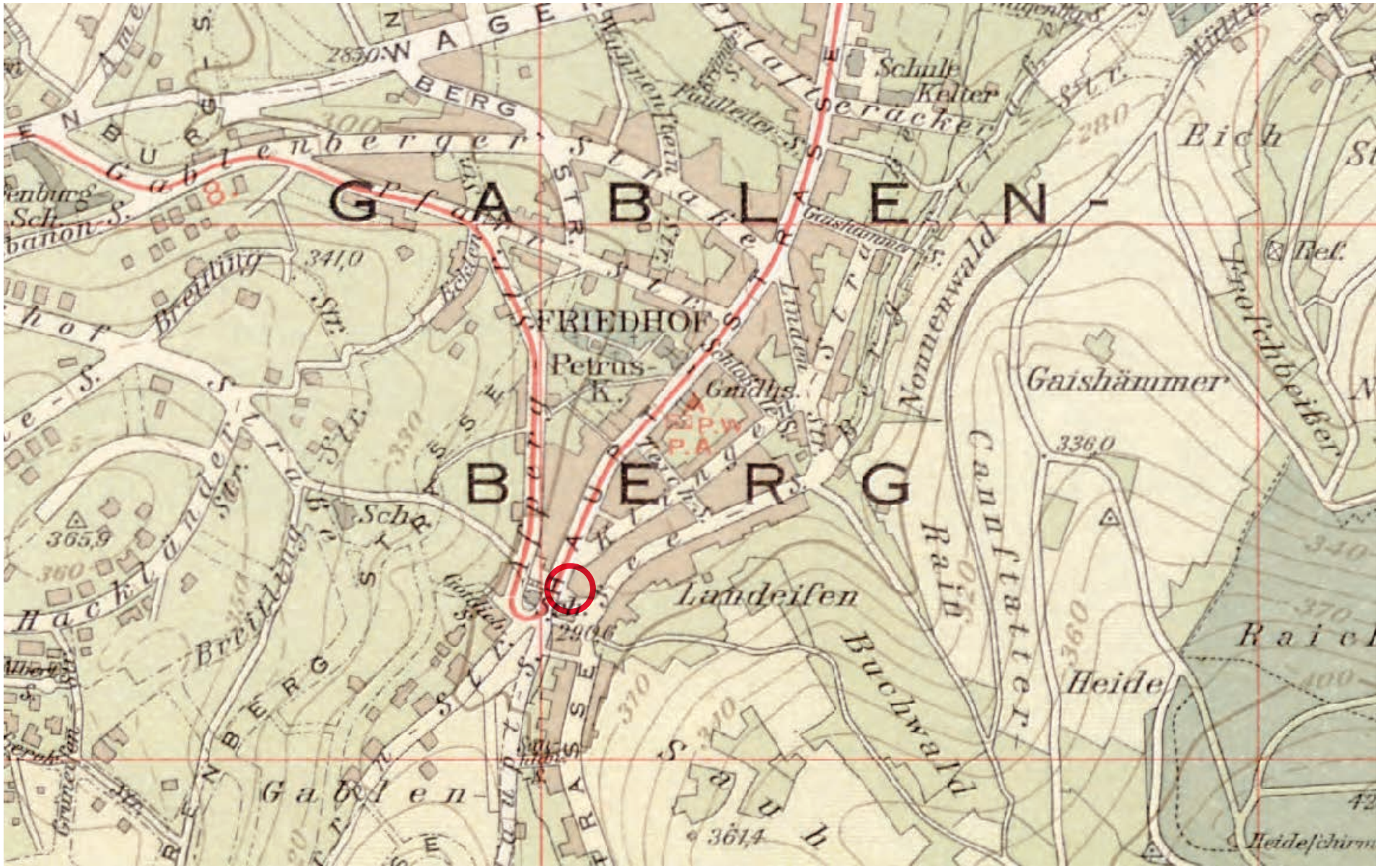
Stand: 13.10.2020

INHALT

- Historie
- Wettbewerbsbeitrag
- Ist-Zustand, digitaler Rundgang
- Überarbeitung
- Befahrungsstudie
- Vorentwurf überarbeitet
- Material, Farbe, Wasser, etc.
- Ergebnisse + Fragen

HISTORIE
SCHMALZMARKT

STADTPLAN

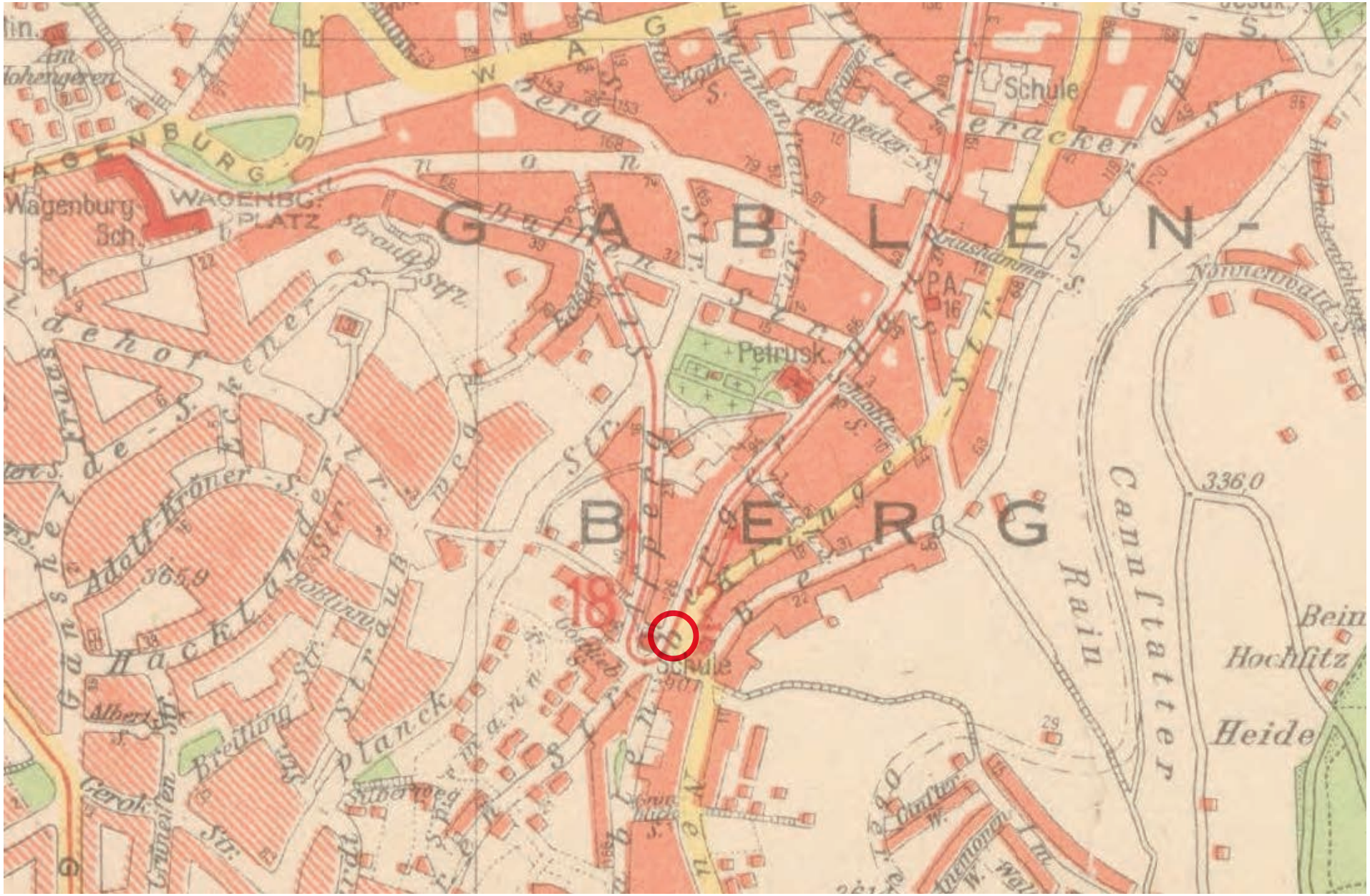


1914

SCHMALZMARKT

1910

STADTPLAN



1948

SCHMALZMARKT

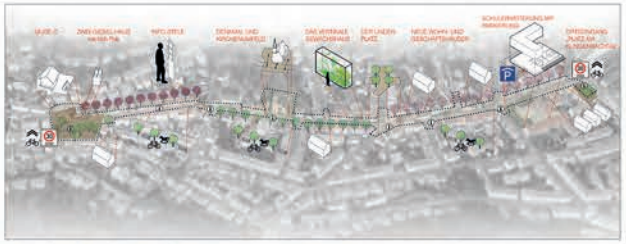
1935

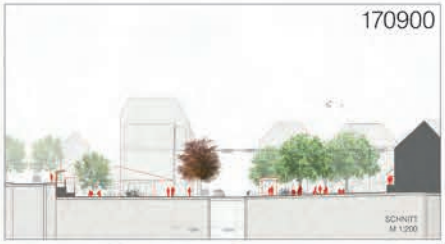
WETTBEWERBSBEITRAG

GABLENBERGER HAUPTSTRASSE

Luftbild

REALISIERUNGSWETTBEWERB SCHMALZMARKT MIT IDEENTEIL GABLENBERGER HAUPTSTRASSE





BLICK AUF DEN SCHMALZMARKT

BLICK IN DIE GABLENBERGER HAUPTSTRASSE

2017

GABLENBERGER HAUPTSTRASSE

BLICKBEZIEHUNGEN

INNEN - AUSSEN, GRÜN- UND BLICKBEZIEHUNGEN, VERLAUF DES KLINGENBACHS

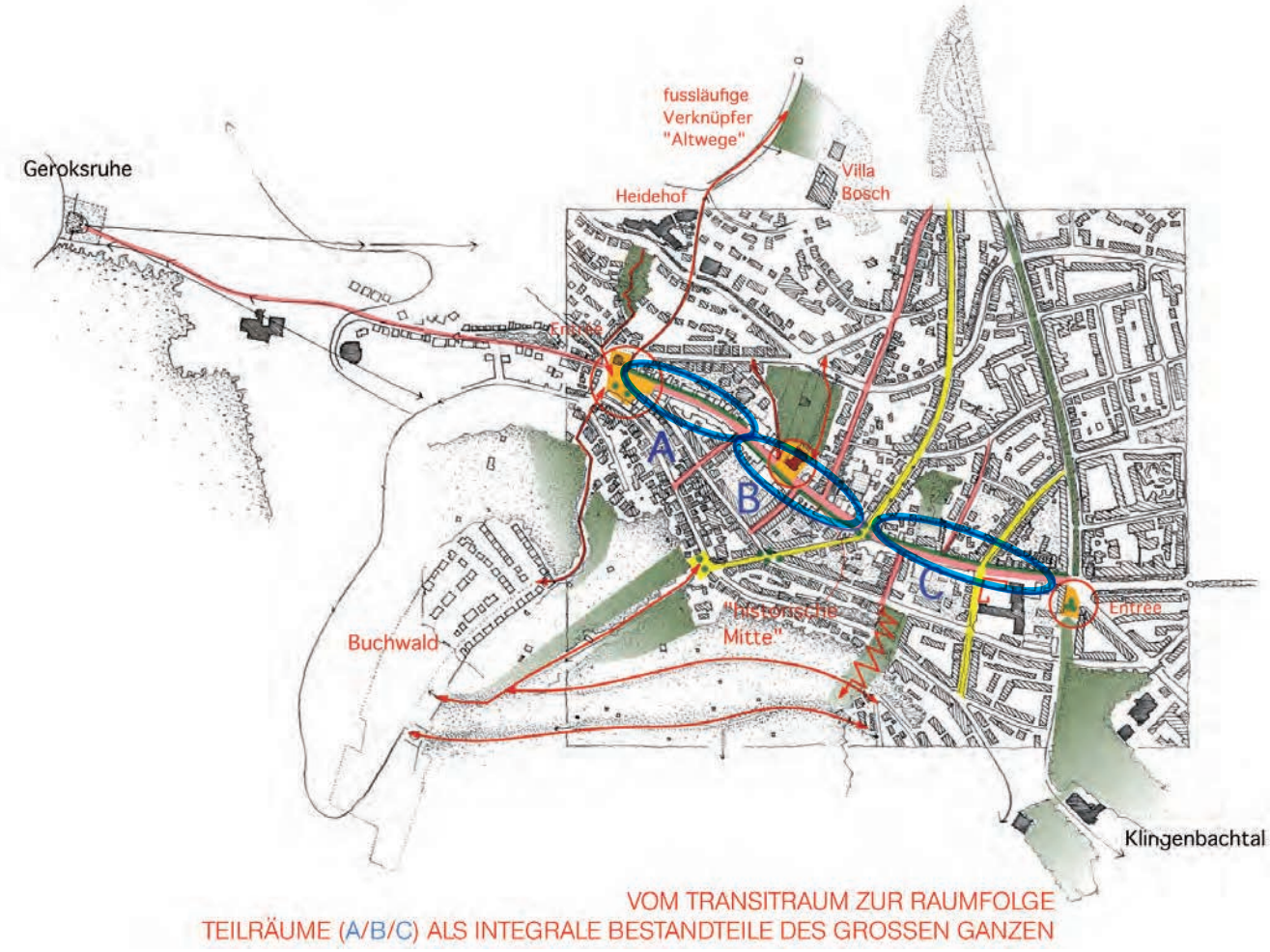
Skizze

VERNETZUNG
INNEN - AUSSEN

DIE GABLENBERGER HAUPTSTRASSE ALS NEUES RÜCKGRAT IM
STADTQUARTIER UND SEINE VERNETZUNG IM STADTGEFLECHT

Skizze

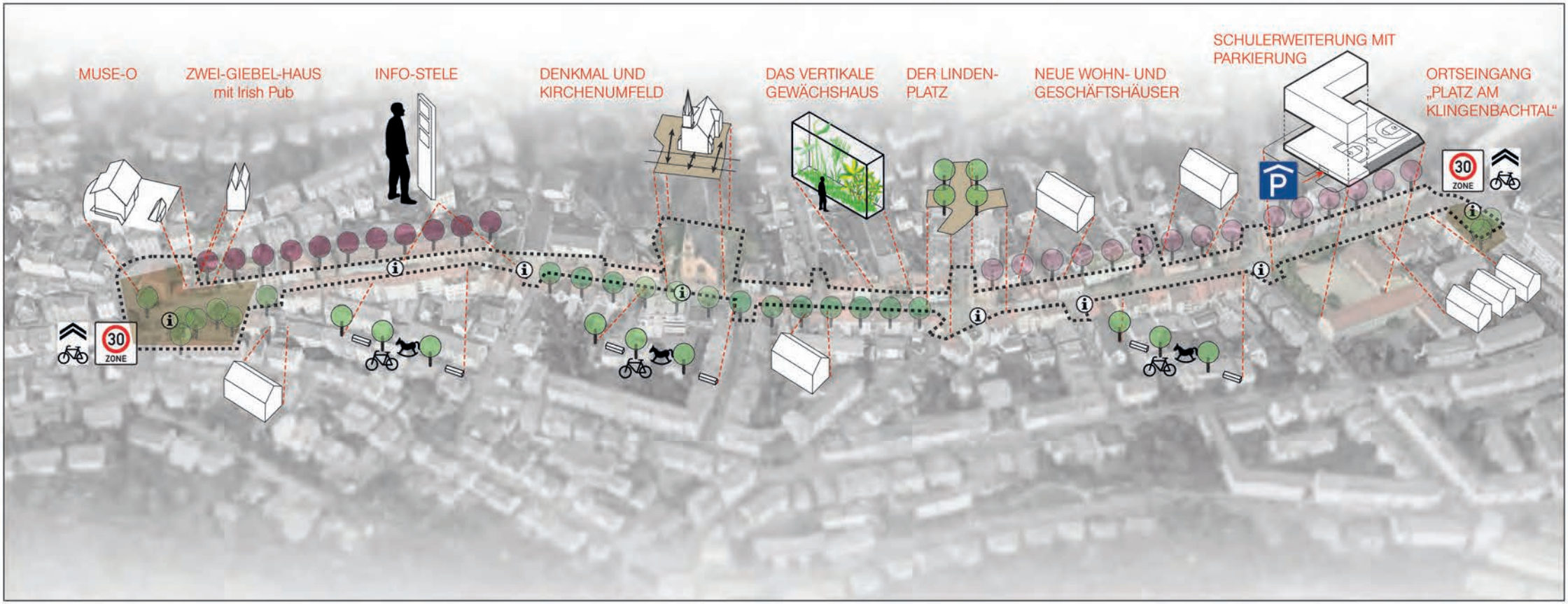
RAUMFOLGE



VOM TRANSITRAUM ZUR RAUMFOLGE
TEILRÄUME (A/B/C) ALS INTEGRALE BESTANDTEILE DES GROSSEN GANZEN

Skizze

BAUSTEINE



Pictogramm

SCHMALZMARKT

Luftbild

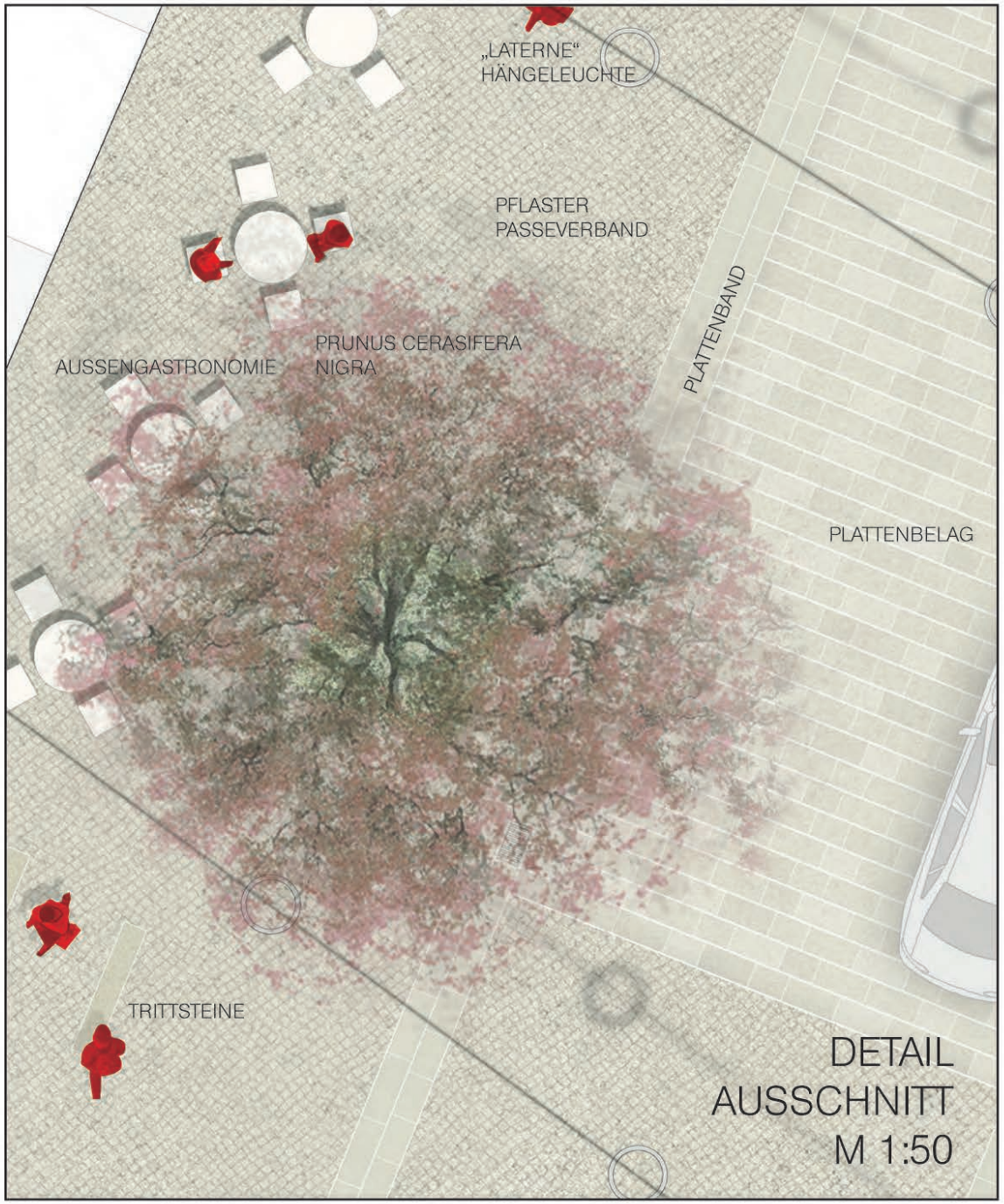
SCHMALZMARKT

M 1:200

SCHMALZMARKT

SCHNITT

OBERFLÄCHE



Detail

SCHMALZMARKT

▲ BLICK AUF DEN SCHMALZMARKT

Visualisierung

SCHMALZMARKT

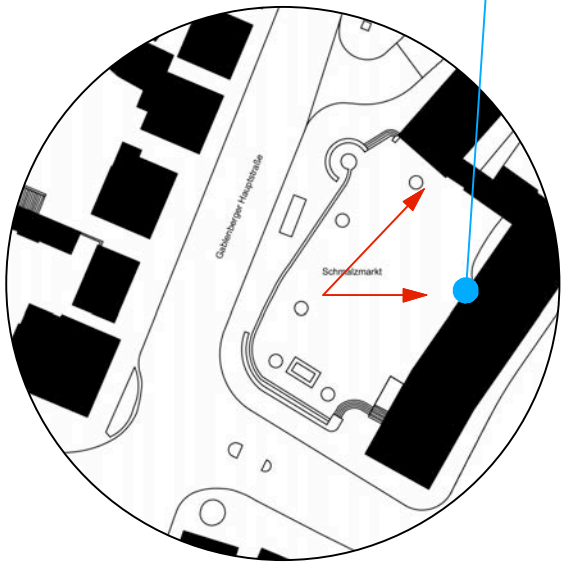
BLICK IN DIE GABLENBERGER HAUPTSTRASSE

Visualisierung

IST-ZUSTAND

vor Ort

Beschriftungsrelikte



Blick auf Nordkante

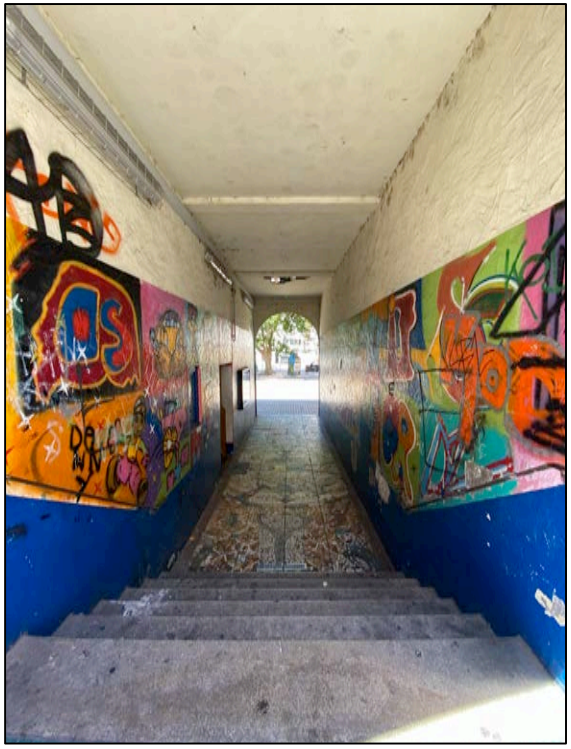
Blick auf Karamba Basta

Nordkante

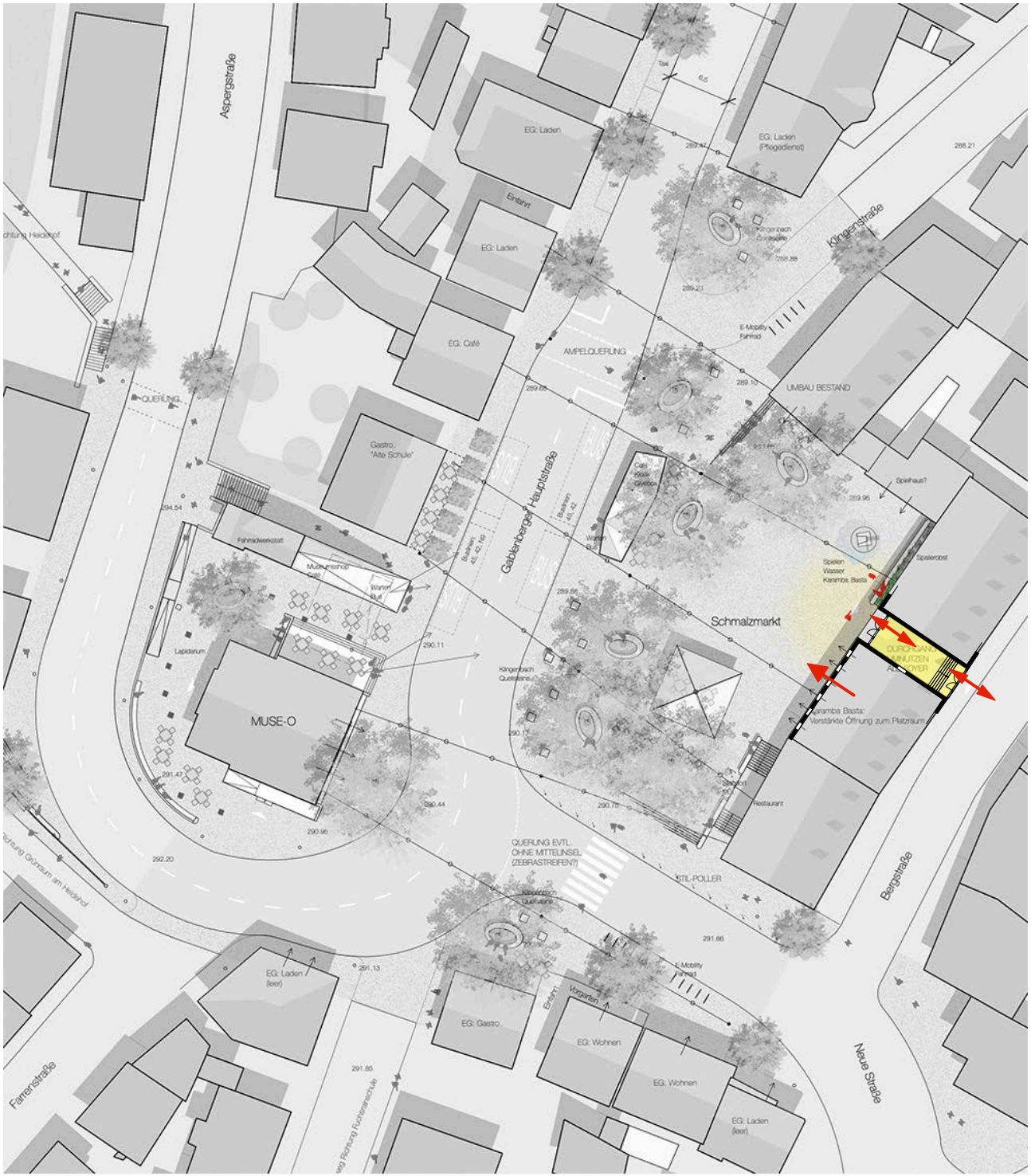
Aspergstraße
Klingenstraße
EG: Laden
EG: Café
Gastro "Alte Schule"
Gablenberger Hauptstraße
ANPELQUERUNG
Umbau Bestand
Bewirtung
Karamba Basta
Schmalzmarkt
MUSE-O
DURCHGANG
Karamba Basta: Verstärkte Öffnung zum Platzraum
QUERUNG EVTL. OHNE MITTELINSEL (ZEBRASTREIFEN)
STIL-POLLER
Bergstraße
Neue Straße
Farrenstraße
EG: Wohnen
EG: Gastro
Restaurant
Spielen Wasser Karamba Basta

vor Ort

Schließen des Durchgangs?
-> Foyer Karamba Basta.

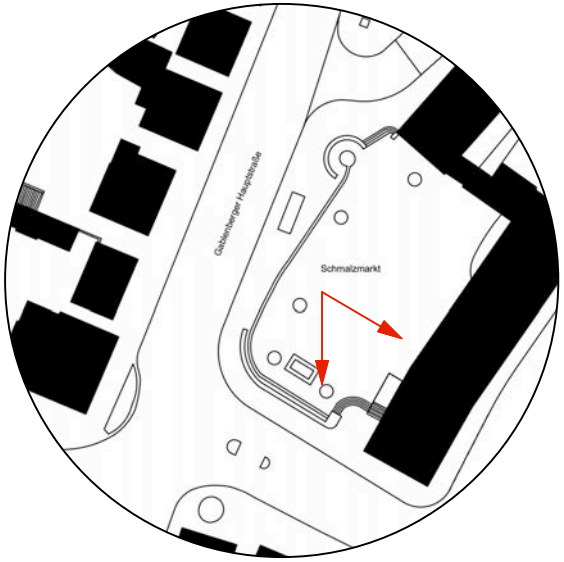


Durchgang Schmalzmarkt - Bergstraße



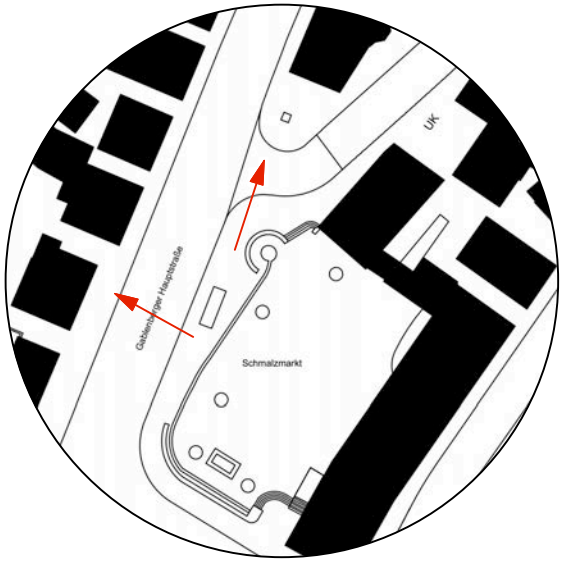
vor Ort

Kleinpflaster im Belag



Öffnet euch zum Platz!

vor Ort

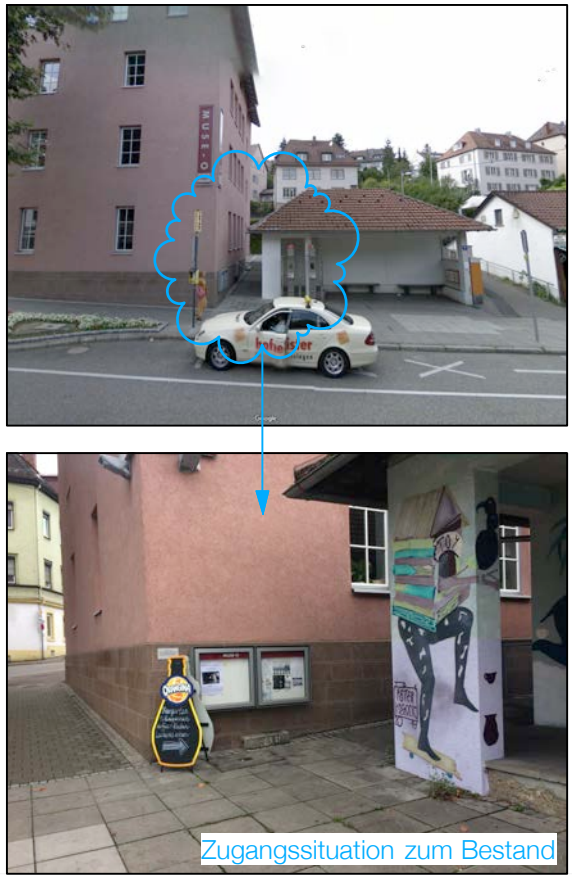


Blick Richtung "Alte Schule" (Gastronomie)

Blick Richtung Nordkante

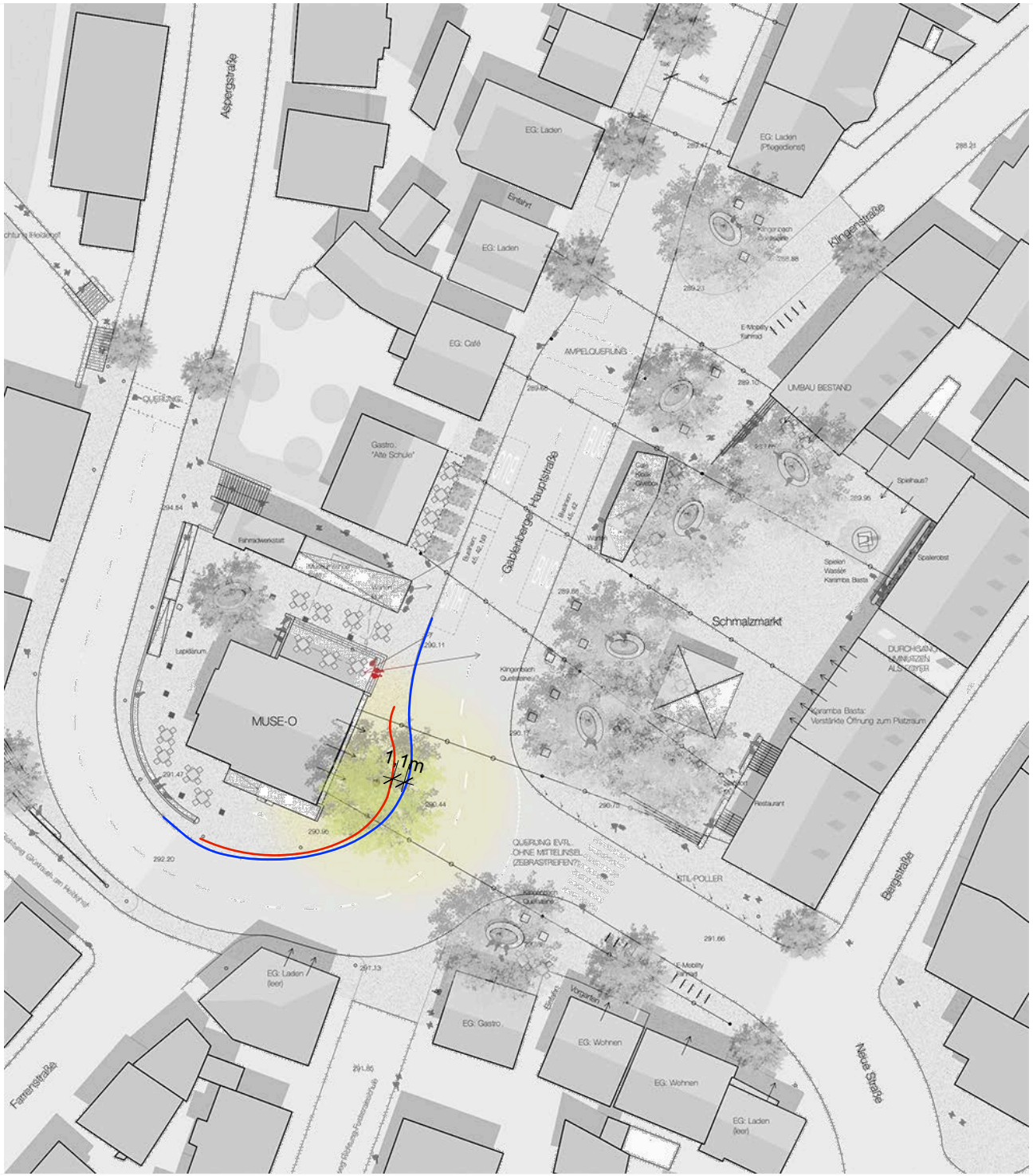
Muse-O

Ein wichtiger öffentlicher Baustein
öffnet sich zum Schmalzmarkt.

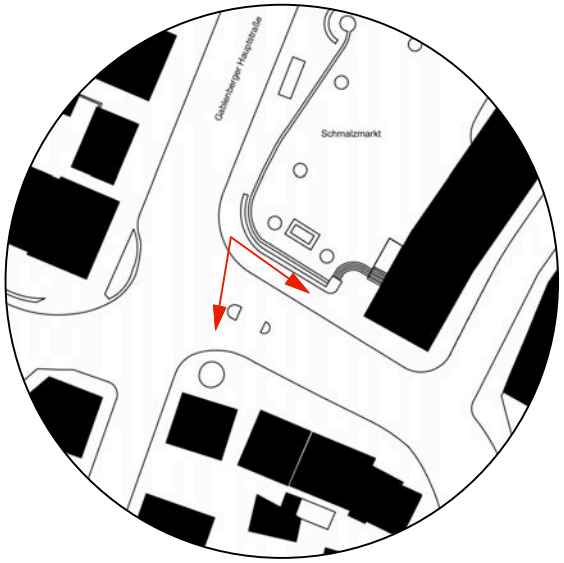


Baumbestand am Muse-O

Ziel: Eine Standortverbesserung für eine ca. 80 Jahre alte Platane ermöglichen!



vor Ort



Blick auf Südkante und Reste der EG-Nutzungen

Bestehender Wasserlauf

SÜDKANTE

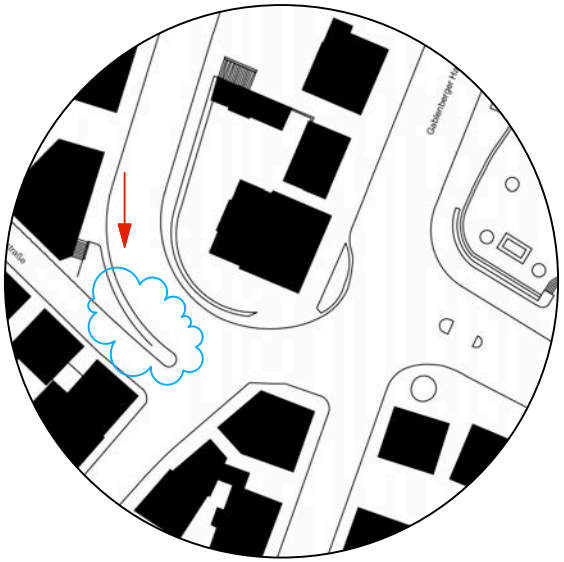
Blick auf Südkante und Reste der EG-Nutzungen

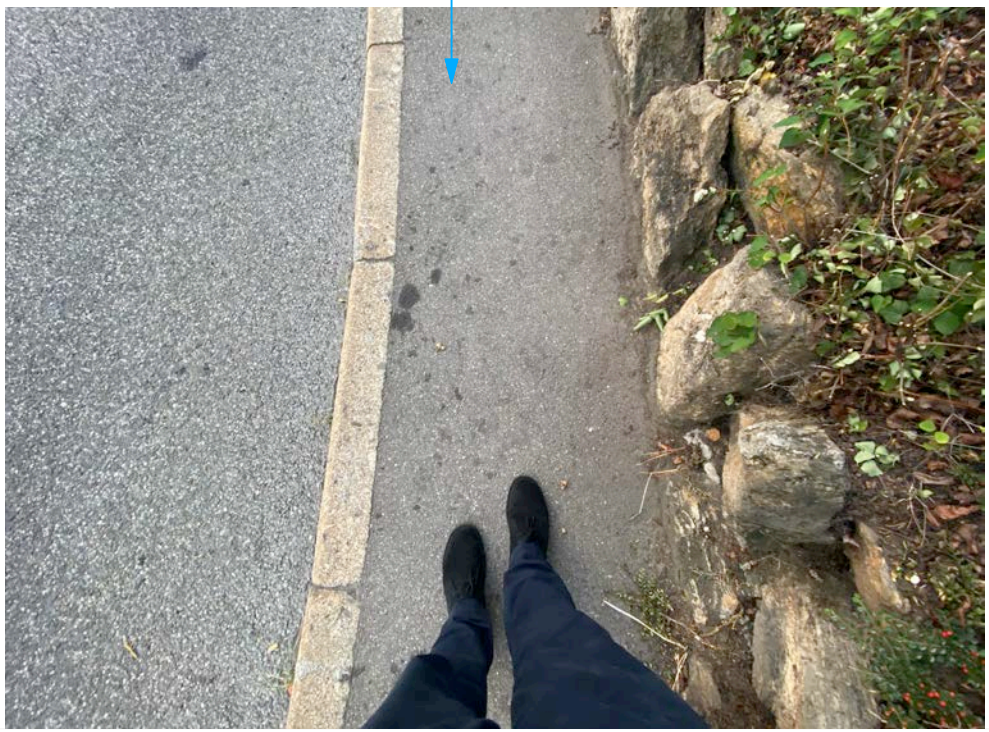
ca. 2016

2020

vor Ort

Unzureichende Gehwegfläche im Bestand.

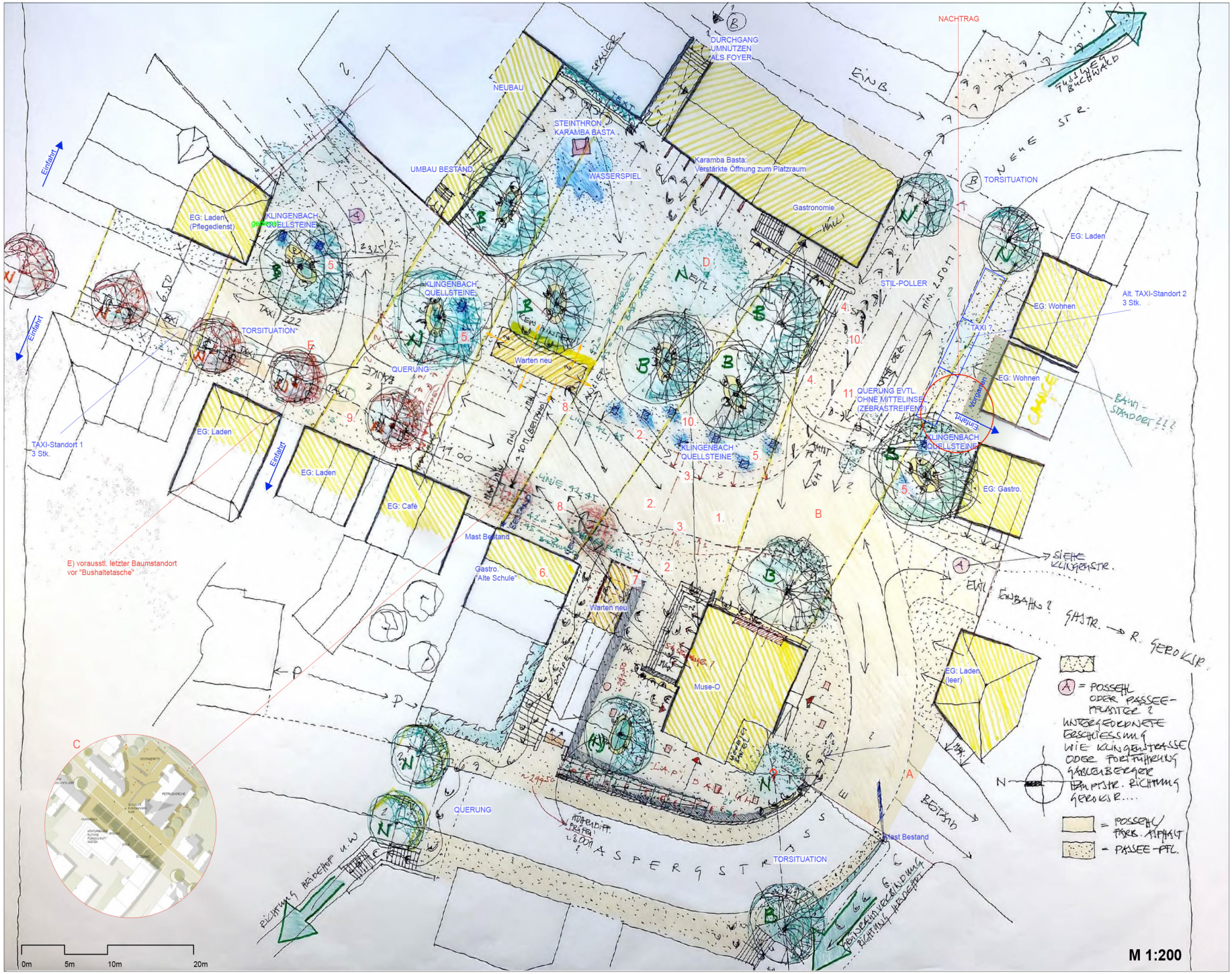




vor Ort

Die "Vielfalt" im Bestandsbelag

ÜBERARBEITUNG



Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019

1) Im vom motorisierten Individualverkehr befahrenen Straßenraumist kein Pflasterbelag vorzusehen.

2) Gleichwohl soll an der Idee, ein räumlich-visuell zusammenhängendes Raumgefüge (Farbbelag) zu generieren, festgehalten werden.

3) Vor dem Hintergrund von Sicherheitsaspekten sind die Barrieren zwischen befahrbaren und nicht befahrbaren Bereichen des Raumes genauestens zu untersuchen bzw. sind Bordsteinkanten (10-12 cm, Haltestelle 18 cm an Übergängen 3 cm) zu berücksichtigen.

4) Sowohl die Mauer entlang der südlichen Platzkante als auch der Volkshaus- brunnen können weiterhin zur Disposition gestellt werden.

5) Wasserinstallationen sollen den unterirdisch verlaufenden Klingenbach räumlich sichtbar darstellen und als prägende Bestandteile des Platzes wahrnehmbarer sein.

6) Ein (Ersatz-)Neubau für das Gebäude Gablenberger Hauptstraße 128a („Alte Schule") ist in der weiteren Ausarbeitung nicht mehr darzustellen.

7) Das Flst. 2149/14 („MuseO") befindet sich in städtischem Eigentum. Die Neuordnung der Nebengebäude auf diesem Flurstück soll weiter ausgearbeitet werden. (Freistellen des MuseO, Versetzen des Trafo-Gebäudes, Öffnung zum Platz ...)

8) Zu den Bushaltestellen:
- Die heutigen Fahrbahnkanten im Bereich der Bushaltestellen müssen beibehalten werden (Vermeidung von Rückstau in den Kurvenbereich).
- Zu berücksichtigen sind folgende Busabmessungen: Linie 42: 19,75 m CapaCity-Gelenkbus/4-türig und auf der Linie 45: 12 m Standardbus/2 -türig.
- Schleppkurvennachweisesind bei Bedarf zu erbringen.
- ein barrierefreier Ausbau der Haltestellen auf 18cm Bordsteinhöheist zu berücksichtigen; der Regelausbau erfolgt auf 18 bzw. hier auf 19 m Länge - Abweichungenhiervon sind im begründeten Ausnahmefall und nach Rücksprachemöglich;beachtetwerdenmüssenangrenzendeÜbergang ezu Absenkungen an Einfahrten/FG-Überwegen.
- Die Standorte der Bushaltestelle sind u. a. mit der SSB abzustimmen.

9) Eine Aufteilung der Taxistellflächen auf verschiedene Standorte sollte vermieden und die neue Lage mit der Taxizentrale abgestimmt werden.

10) Zur Verhinderung des Gehwegparkens auf Höhe der Pizzeria und Erhöhung der Aufenthaltsqualität werden Sitzpoller vorgeschlagen. Die sichtbehindernden Elemente wie Bäume oder sonstige Sichthindernisse sind zu vermeiden.

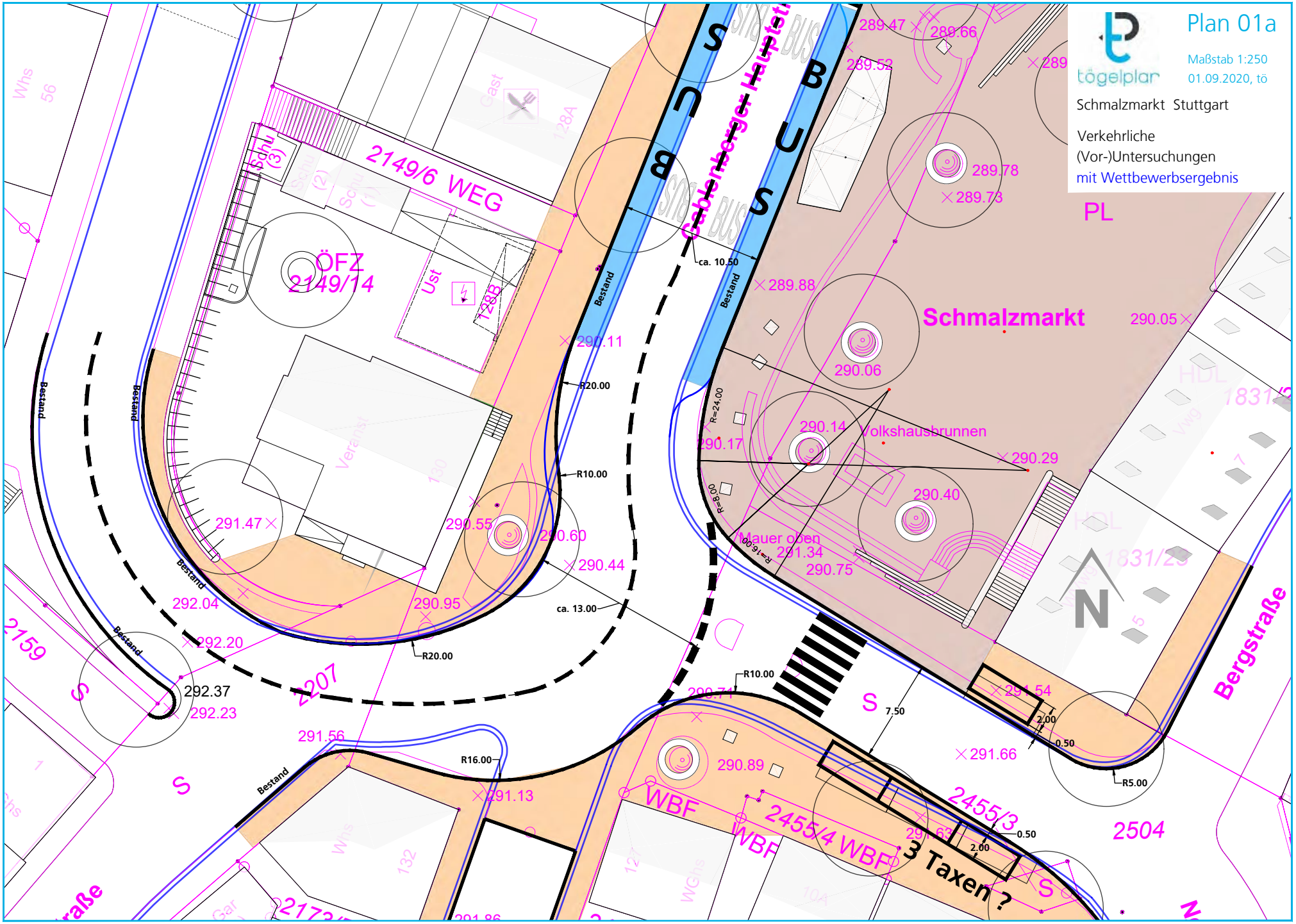
11) Die Mittelinsel mit Fußgängerüberweg in der Neue Straße soll beibehalten werden und ist um ca. 1-2 m in Richtung Kreuzung vorzuziehen sowie zu verbreitern (mind. 2,50 m). Hierbei ist darauf zu achten, dass jeweils eine Fahrzeuglänge (Aufstellfläche 6 m) zwischen der Kreuzung dem Fußgängerüberweg freigehalten wird. Die Schleppkurven sind zu beachten.

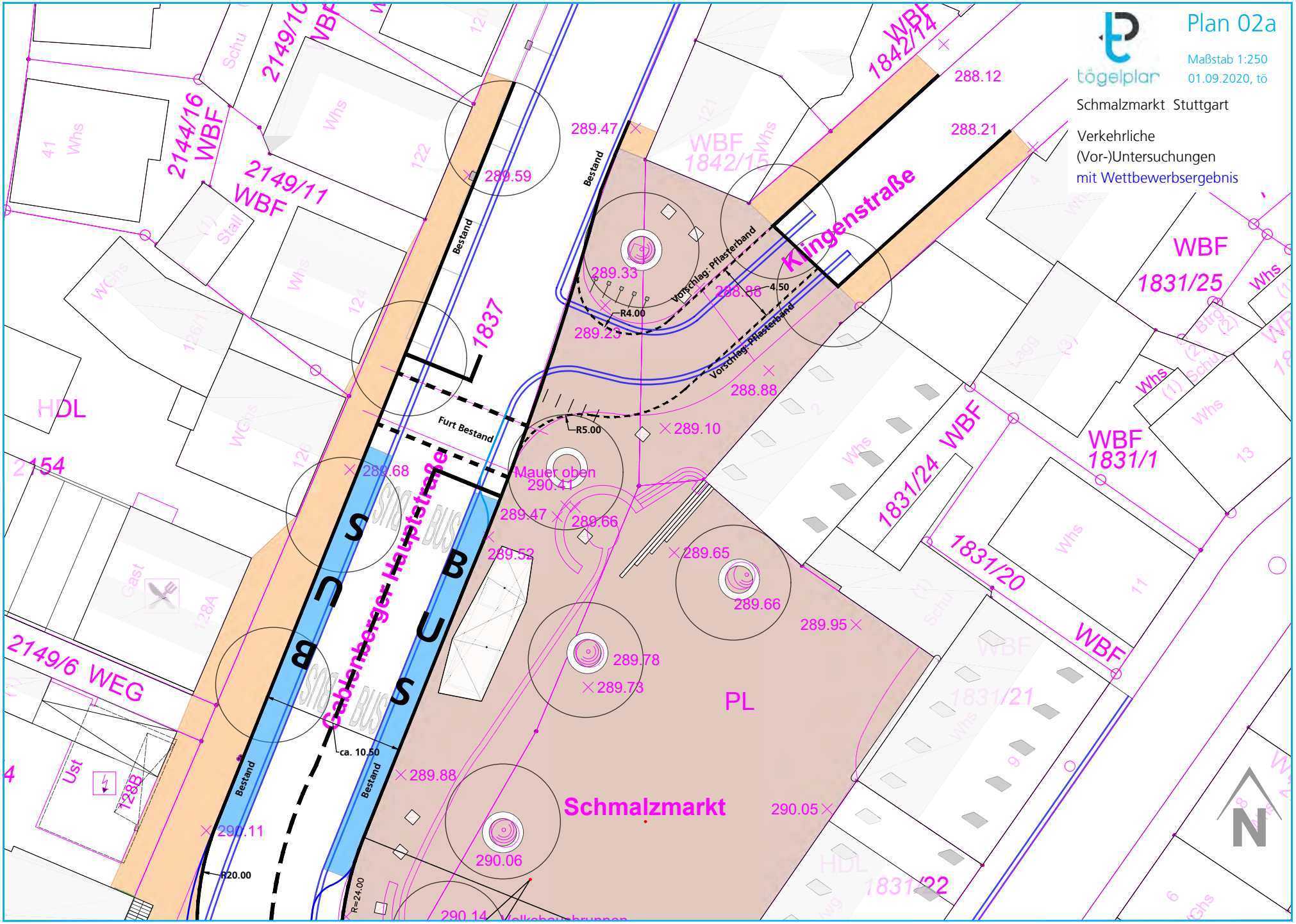
Nachtrag 9/9/2020
- A) Kreuzung Farrenstraße wie A) Gablenberger Hptstr.
- B) Bereich Fahrbahn eingefärbte Betonplatten, Abschnitte, "Schollen"
- C) Gehweg "Alte Schule"/Bushaltestelle: geschnitte Konturbäume Formschnitt Kasten, anstelle Fortführung Baumreihe
- Bordsteine evtl. aus Naturstein
- D) Schirme statt 4. Baum auf Platz im Außenbereich des Restaurants
- Fahrradkonzept siehe Erläuterungsbericht Seite 3
- E) voraussti. letzter Baumstandort vor "Bushaltetasche"

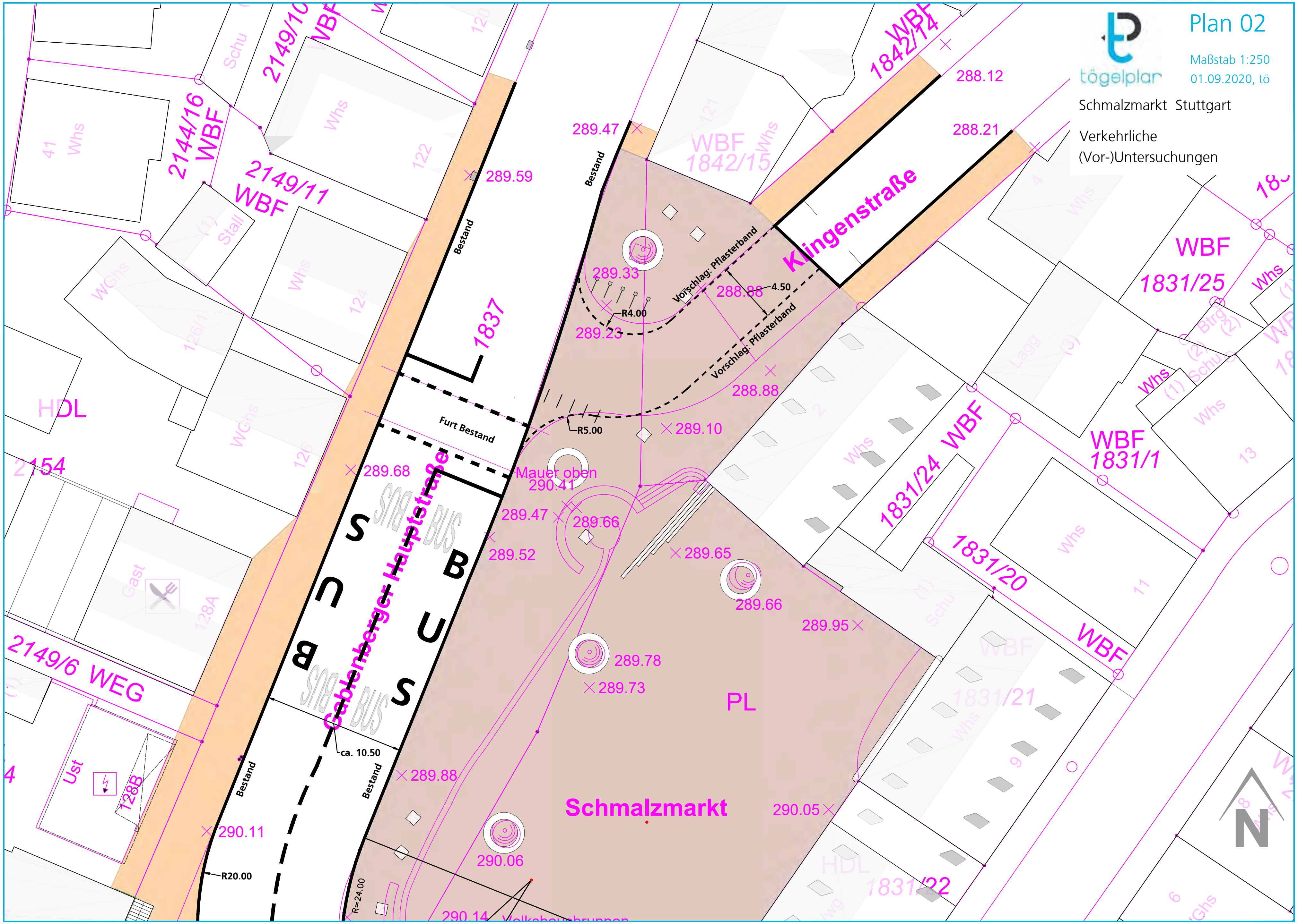
ARGESCHMALZMARKT

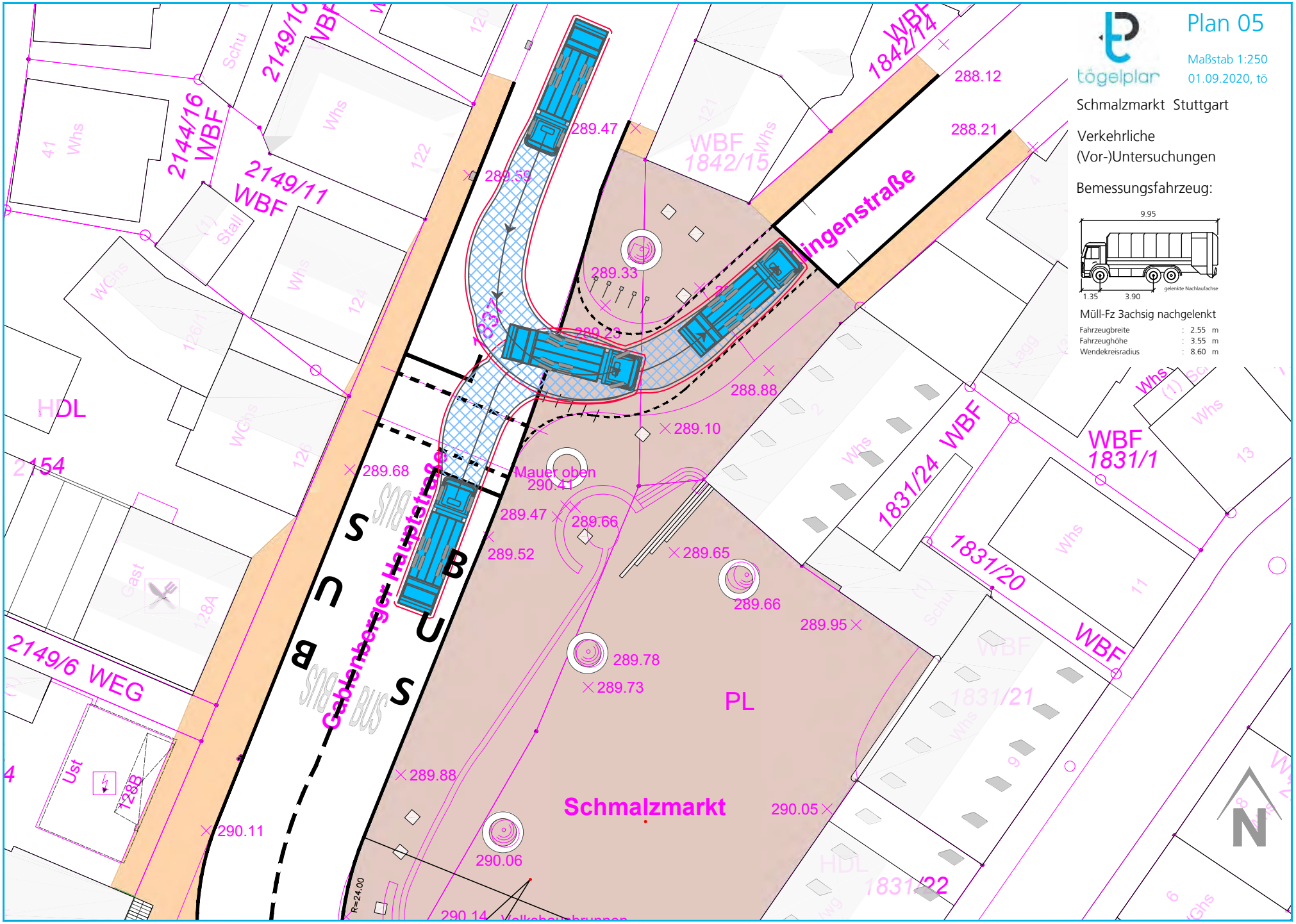
14.09.2020

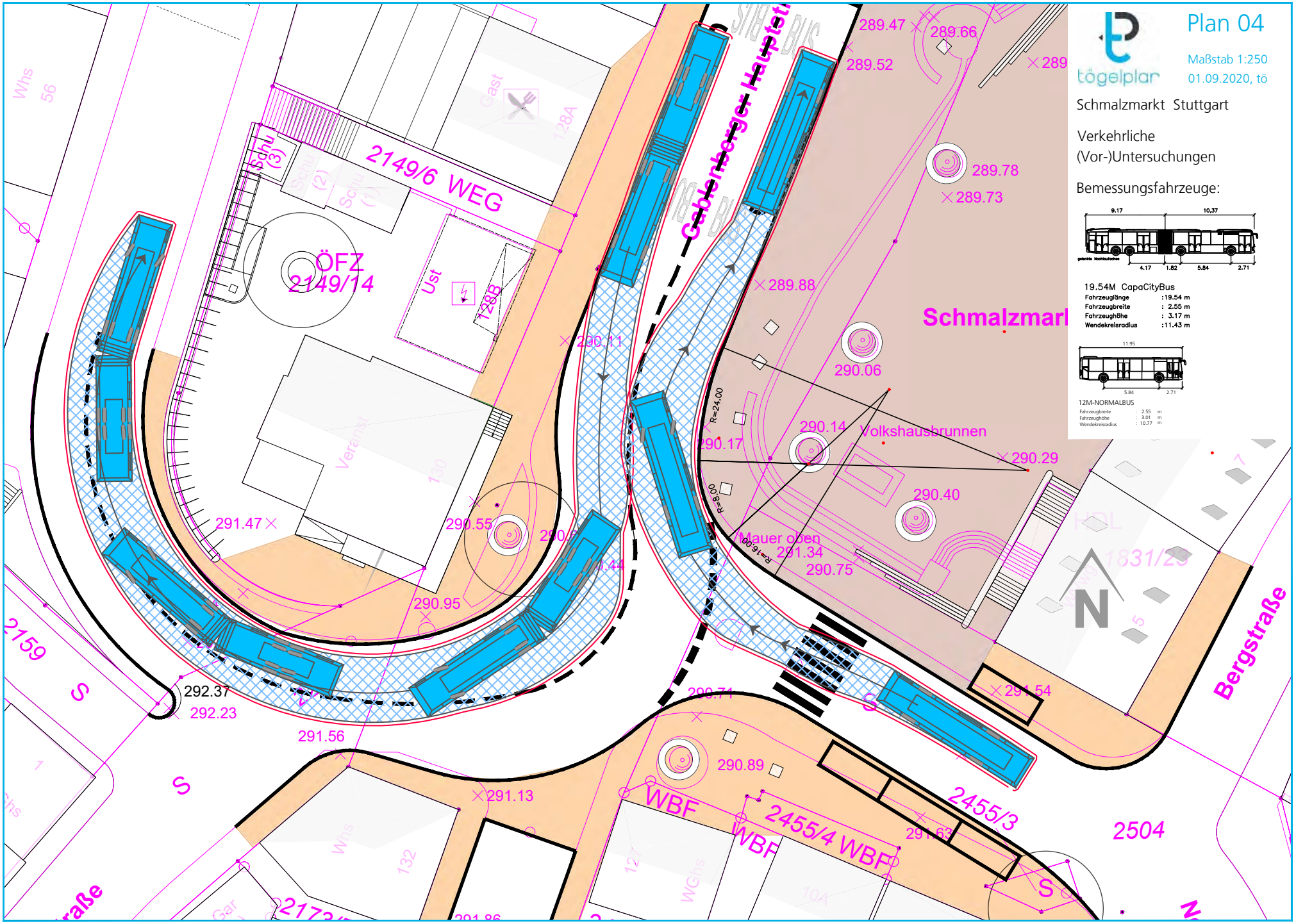
BEFAHRUNGSSTUDIE
und fahrgeometrische Untersuchungen


Plan 01a
Maßstab 1:250
01.09.2020, tö
tögelplar
Schmalzmarkt Stuttgart
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen
mit Wettbewerbsergebnis
Schmalzmarkt
Gablenberger Hauptstr.
Bergstraße
Volkshausbrunnen
ÖFZ
2149/14
2149/6 WEG
Mauer oben
3 Taxen ?
WBF
2455/4 WBF
2455/3
2504
PL
N
Bestand
R20.00
R10.00
R16.00
R5.00
ca. 10.50
ca. 13.00
7.50
2.00
0.50
289.47
289.66
289.52
289.78
289.73
289.88
290.05
290.11
290.06
290.14
290.17
290.29
290.40
291.34
290.75
291.47
290.55
290.60
290.44
290.95
292.04
292.20
292.37
292.23
291.56
291.13
290.89
291.66
291.54


Plan 02a
Maßstab 1:250
01.09.2020, tö
tögelplar
Schmalzmarkt Stuttgart
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen
mit Wettbewerbsergebnis
Schmalzmarkt
PL
Kingenstraße
Gaisburger Hauptstraße
Bestand
Furt Bestand
Vorschlag: Pflasterband
R4.00
R5.00
4.50
ca. 10.50
R20.00
R=24.00
Mauer oben
289.47
289.59
289.33
289.23
288.88
289.10
289.68
290.41
289.66
289.52
289.65
289.66
289.95
289.78
289.73
289.88
290.11
290.06
290.14
288.12
288.21
WBF 1842/14
WBF 1842/15
WBF 1831/25
WBF 1831/1
WBF 1831/24
WBF 1831/20
WBF 1831/21
WBF 1831/22
WBF 2144/16
WBF 2149/10
WBF 2149/11
1837
HDL 2154
2149/6 WEG
Ust
N

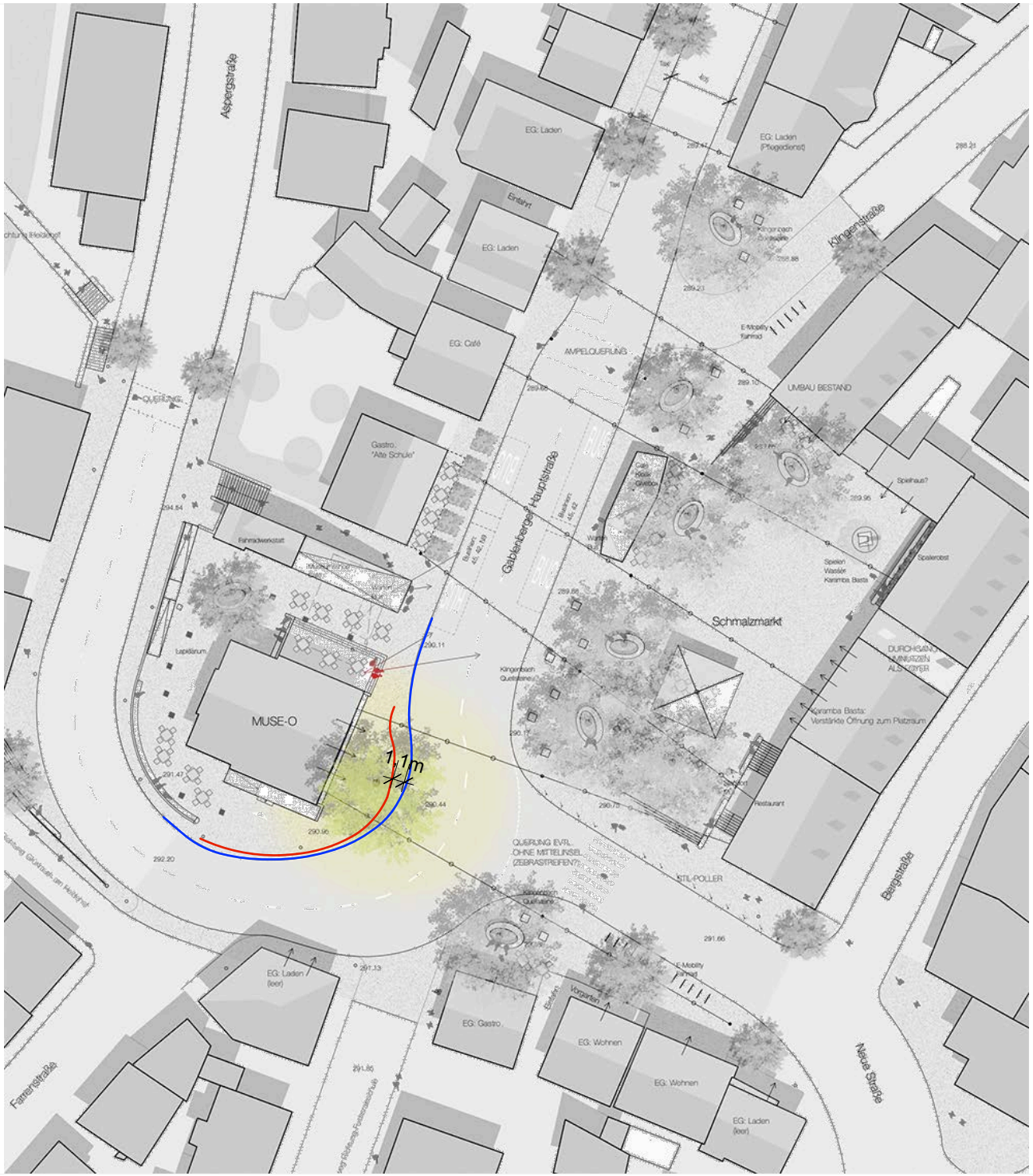

Plan 02
tögelplan
Maßstab 1:250
01.09.2020, tö
Schmalzmarkt Stuttgart
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen
Klingenstraße
Geißberger Hauptstraße
Schmalzmarkt
PL
BUS
Bestand
Furt Bestand
Vorschlag: Pflasterband
Mauer oben
290.41
1837
R4.00
R5.00
R20.00
R=24.00
4.50
ca. 10.50
288.12
288.21
289.47
289.59
289.33
288.88
289.23
288.88
289.10
289.68
289.47
289.66
289.52
289.65
289.66
289.95
289.78
289.73
289.88
290.11
290.06
290.05
290.14
Volksbaubrunnen
HDL
WBF
2149/11
2144/16
1842/15
1842/14
1831/25
1831/24
1831/1
1831/20
1831/21
1831/22
2154
2149/6 WEG
Whs
N


Plan 05
Maßstab 1:250
01.09.2020, tö
tögelplar
Schmalzmarkt Stuttgart
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen
Bemessungsfahrzeug:
9.95
1.35
3.90
gelenkte Nachlaufachse
Müll-Fz 3achsig nachgelenkt
Fahrzeugbreite : 2.55 m
Fahrzeughöhe : 3.55 m
Wendekreisradius : 8.60 m
Schmalzmarkt
PL
HDL
2154
2149/6 WEG
2144/16 WBF
2149/11 WBF
2149/10 WBF
1842/14 WBF
1842/15 WBF
1831/1 WBF
1831/24 WBF
1831/20 WBF
1831/21
1831/22
Gäubahn-Hauptstrecke
Mauer oben
289.47
289.59
289.33
289.29
288.88
289.10
289.68
290.41
289.47
289.66
289.52
289.65
289.66
289.95
289.78
289.73
289.88
290.11
290.06
290.05
290.14
288.12
288.21
R=24.00
N


Plan 04
Maßstab 1:250
01.09.2020, tö
Schmalzmarkt Stuttgart
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen
Bemessungsfahrzeuge:
19.54M CapaCityBus
Fahrzeuglänge :19.54 m
Fahrzeugbreite : 2.55 m
Fahrzeughöhe : 3.17 m
Wendekreisradius :11.43 m
12M-NORMALBUS
Fahrzeugbreite : 2.55 m
Fahrzeughöhe : 3.01 m
Wendekreisradius : 10.77 m
Gablenberger Hauptstr.
Schmalzmarkt
Bergstraße
2149/6 WEG
ÖFZ
2149/14
Volkshausbrunnen
Mauer oben
2455/4 WBF
2455/3
2504
1831/29
2159
N

Baumbestand am Muse-O

Ziel: Eine Standortverbesserung für eine ca. 80 Jahre alte Platane ermöglichen!



Plan 03

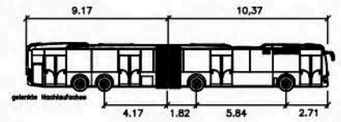
tögelplan

Maßstab 1:250
01.09.2020, tö

Schmalzmarkt Stuttgart

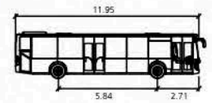
Verkehrliche
(Vor-)Untersuchungen

Bemessungsfahrzeuge:



19.54M CapaCityBus

Fahrzeuglänge	:19.54 m
Fahrzeugbreite	: 2.55 m
Fahrzeughöhe	: 3.17 m
Wendekreisradius	:11.43 m



12M-NORMALBUS

Fahrzeugbreite	: 2.55	m
Fahrzeughöhe	: 3.01	m
Wendekreisradius	: 10.77	m

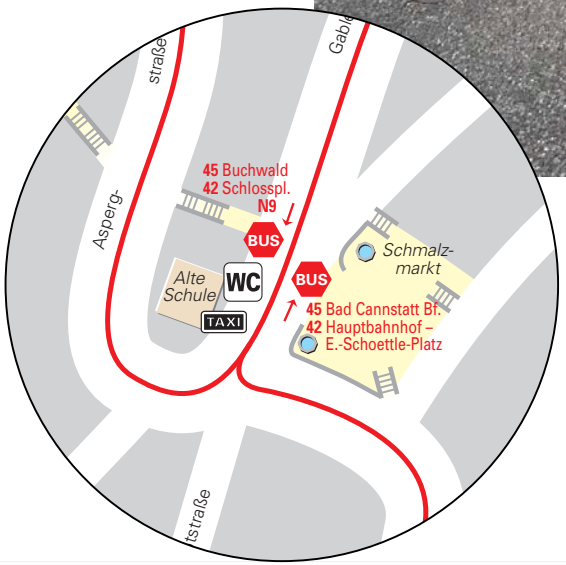
Laut der Anlage 5 zum Vertrag sollte die Mittelinsel in der Neue Straße erhalten bleiben.
Die Sichtweise der „ARGE Schmalzmarkt“ wäre hier eine andere:
wenn man auf die Mittelinsel in der Neue Straße verzichtet, wird deutlich weniger Verkehrsfläche benötigt.
Möglicherweise könnte das Argument für die Querungshilfe sein, dass bei einem Zebrastreifen Fußgänger bevorrechtigt sind und es hierbei eher zu Konflikten bei von der Gablenberger Hauptstraße abbiegenden Fahrzeugen kommen könnte.
Dieses Argument zählt allerdings bedingt, da bereits heute trotz Querungshilfe ein Zebrastreifen vorhanden ist.

Bus

Im Bereich Muse-O,
i.M. Nutzung der Gegenspur

Busbucht - Schmalzmarkt

Buskap - Gablenberger Hauptstraße



VORENTWURF
ÜBERARBEITET

Überarbeiterter Wettbewerbsentwurf gemäß Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019

ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

G1 Gesamtentwurf

M 1:500

sb 23/09/2020

Überarbeiteter Wettbewerbsentwurf gemäß Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019

Technische Infrastruktur:

Wasser

Strom

Gas

ARGESCHMALZMARKT

Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

G1 Gesamtentwurf

M 1:500

sb 23/09/2020

Überarbeiterter Wettbewerbsentwurf gemäß Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019

Technische Infrastruktur:

- Wasser
- Strom
- Gas

ARGESCHMALZMARKT

Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

G1 Gesamtentwurf

	M 1:500	sb 23/09/2020

Überarbeiterter Wettbewerbsentwurf gemäß Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019

Aspergstraße

Gablenberger Hauptstraße

Klingenstraße

Bergstraße

Neue Straße

Anna-Blos-Weg

Gottlobstraße

Farrenstraße

Schmalzmarkt

Richtung Heidehof

Richtung Grünraum am Hedelhof

Fußweg Richtung Fuchsrealschule

Einfahrt

EG: Laden

EG: Café

EG: Laden (Pflegedienst)

EG: Laden (leer)

EG: Gastro.

EG: Wohnen

Gastro. "Alte Schule"

Fahrradwerkstatt

Musikinstrumentenshop Café

Warteh. Bus

MUSE-O

Lapidarium

Restaurant

Spielhaus?

Spielen Wasser Karamba Basta

Spalierobst

Café Kiosk Giveabox

Klingenbach Quellsteine

E-Mobility Fahrrad

AMPELQUERUNG

QUERUNG

QUERUNG EVTL. OHNE MITTELINSEL (ZEBRASTREIFEN?)

STIL-POLLER

UMBAU BESTAND

DURCHGANG 5MINUTZEN ALS FOYER

Karamba Basta: Verstärkte Öffnung zum Platzraum

Vorgarten

Taxi

6,5

Laufen: 85.42

289.79

289.63

288.21

288.88

289.23

289.10

289.65

289.95

289.88

290.06

290.17

290.40

290.77

290.44

290.96

291.47

292.20

291.66

291.13

291.85

294.54

ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

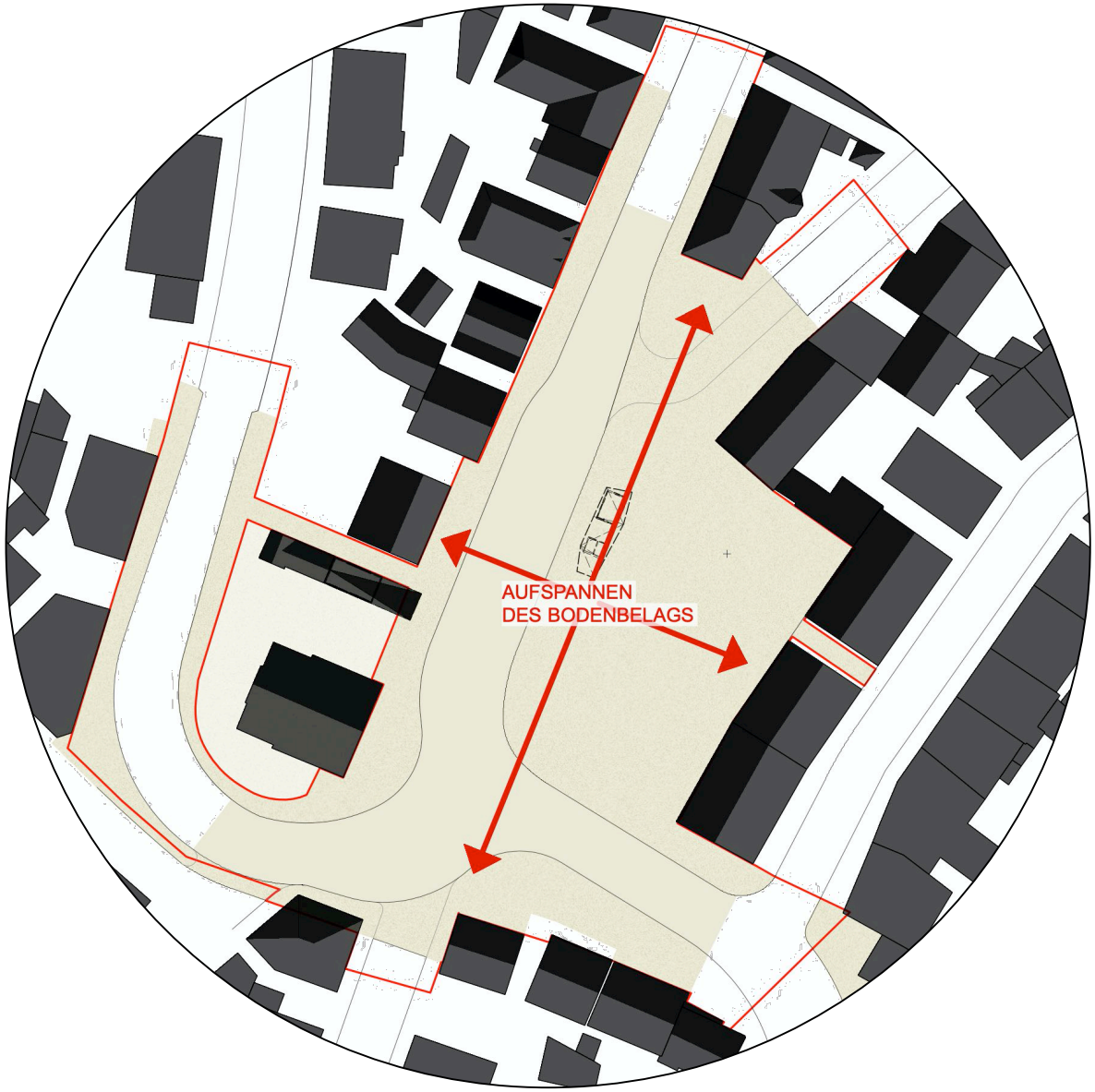
G1 Gesamtentwurf

M 1:500

sb 23/09/2020

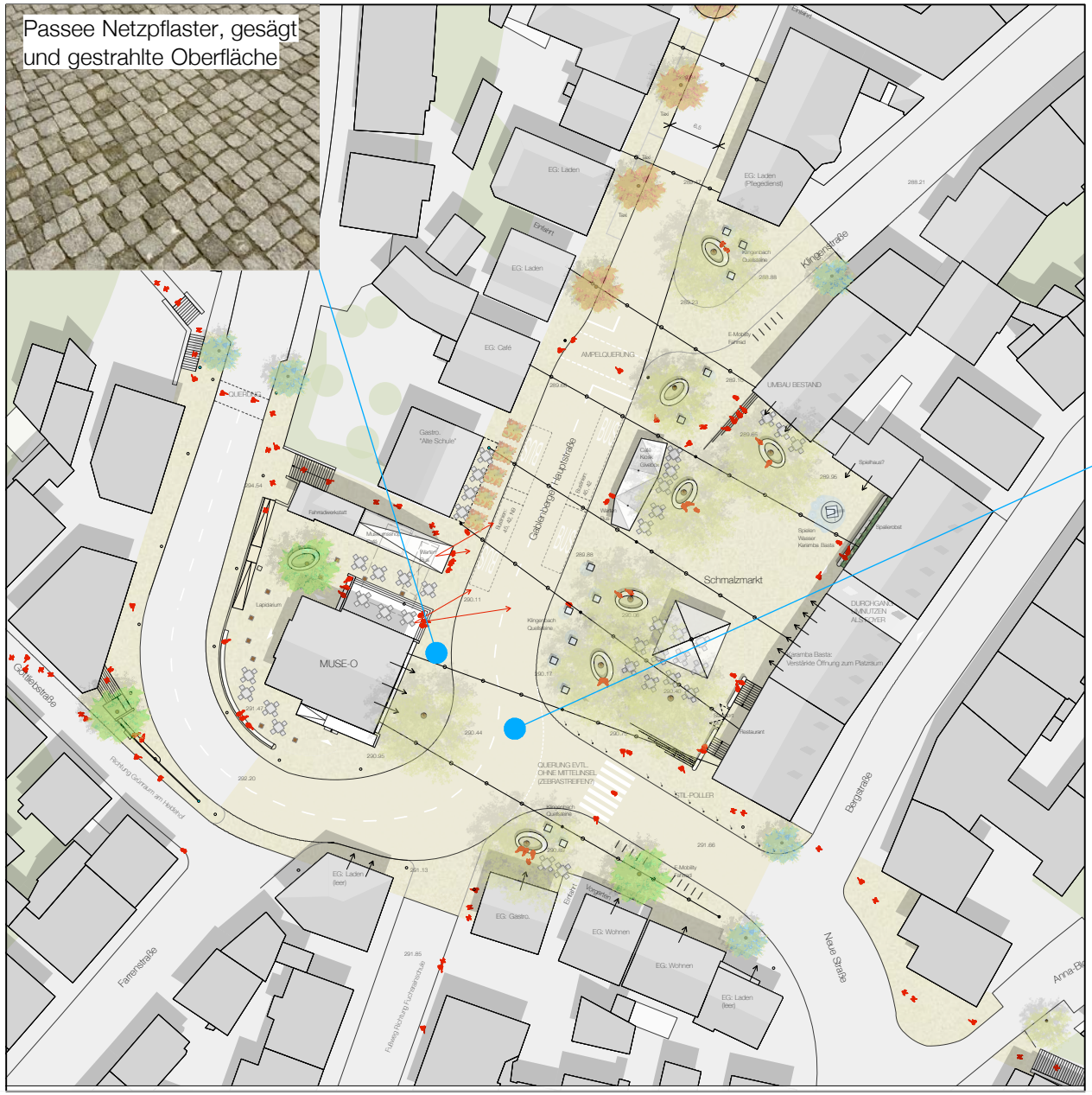
OBERFLÄCHEN, MATERIALIEN, FARBEN,
LICHT, WASSER, BÄUME,...

Materialien
Stadtboden

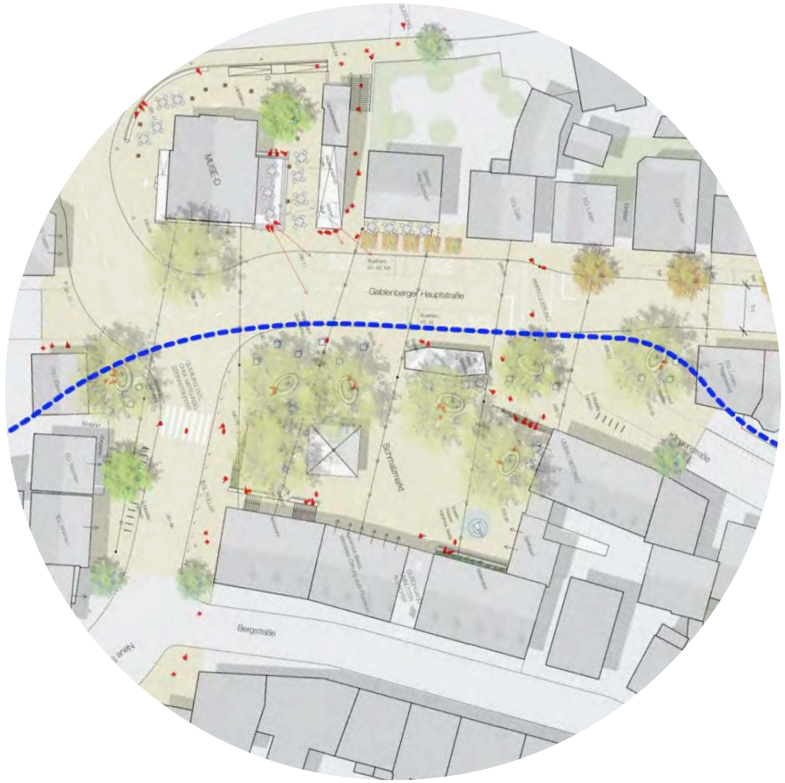


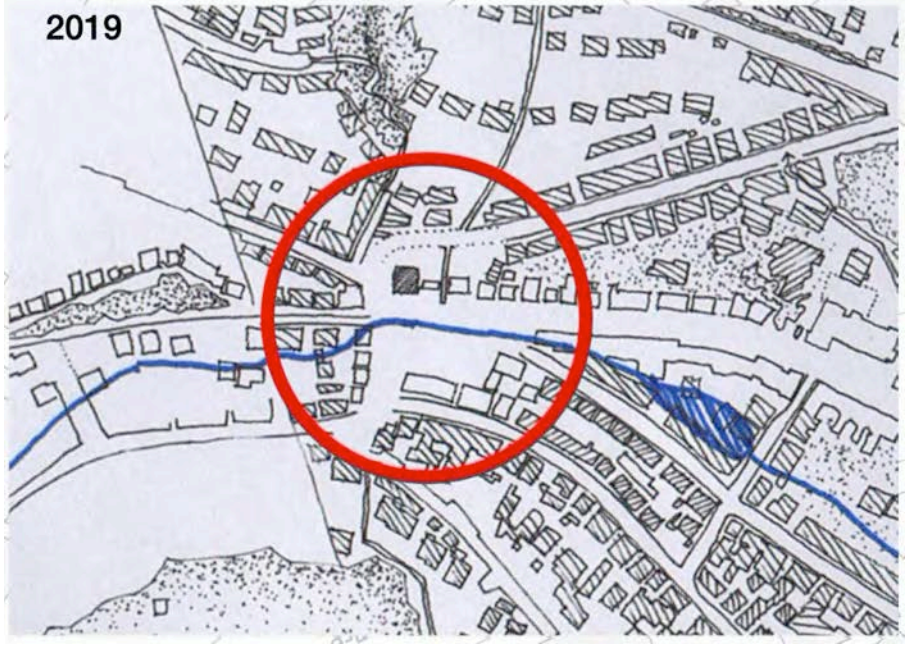
Materialien
Stadtboden

Gelbliche Tönung: "bringt Sonne ins Tal"...

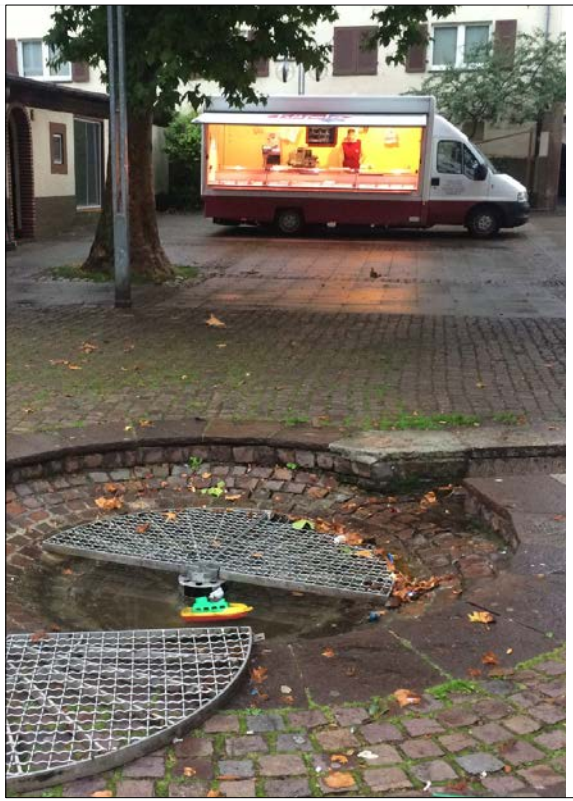


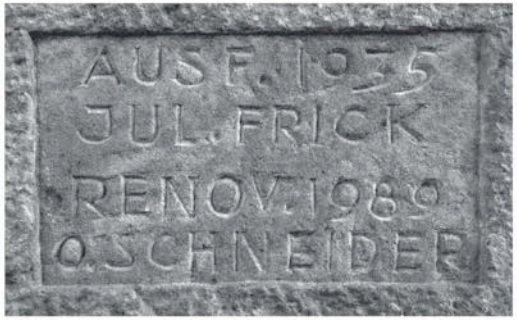
Klingenbach





Wasserlauf und Brunnen im Bestand

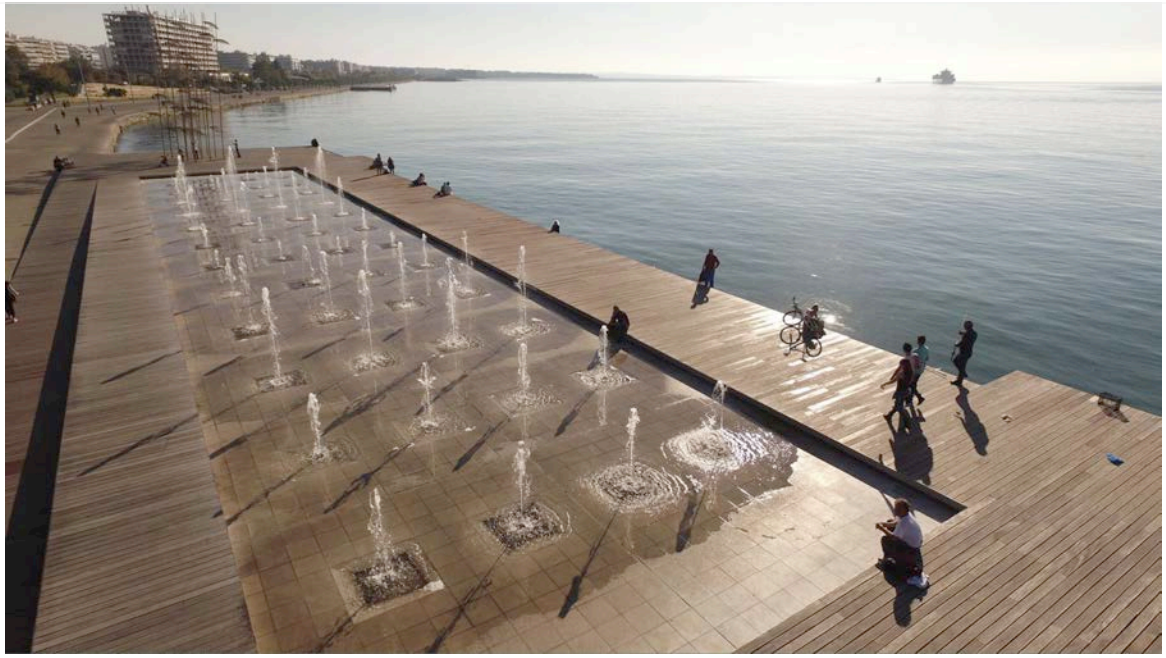


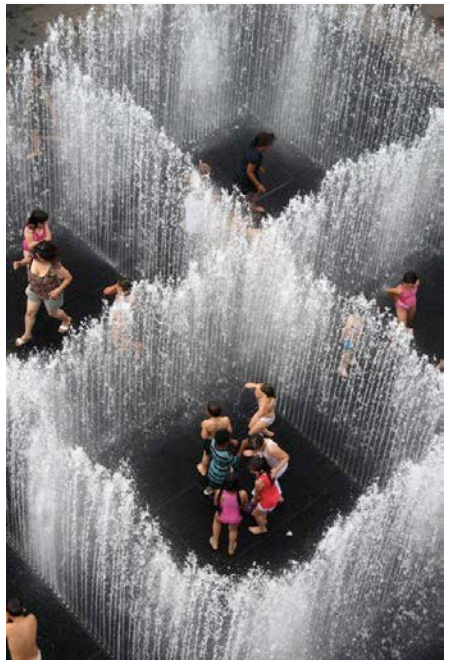


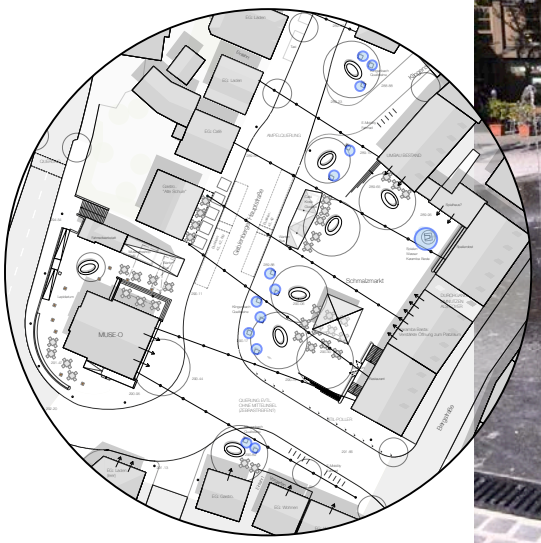
1989

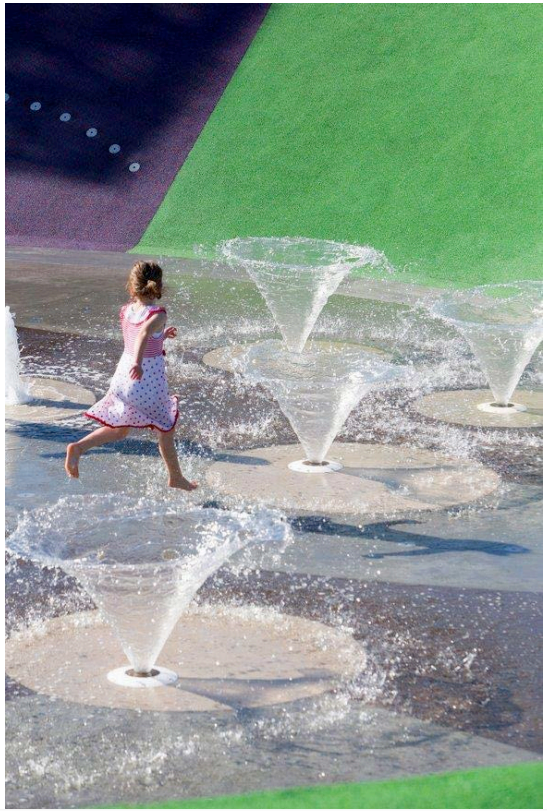
1938

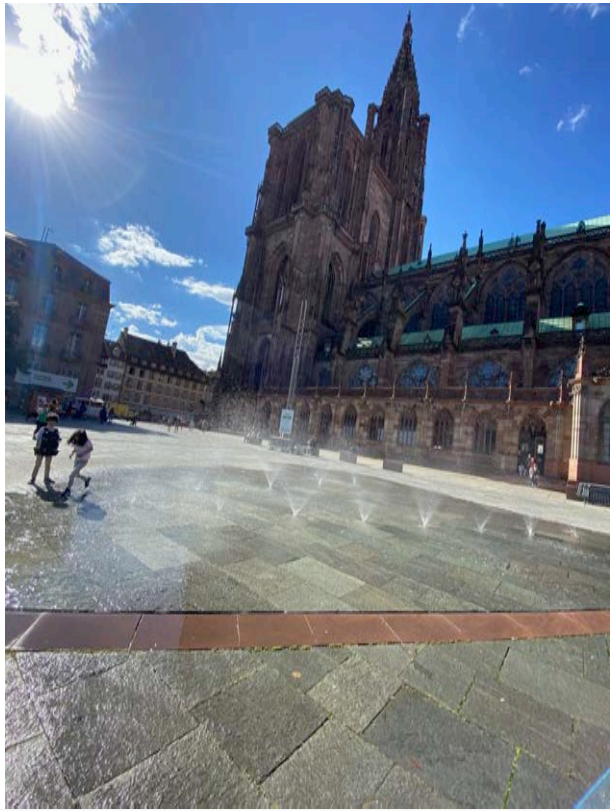
Wasserspiele











Lichthimmel

Beispiel Chemnitz Hauptbahnhof

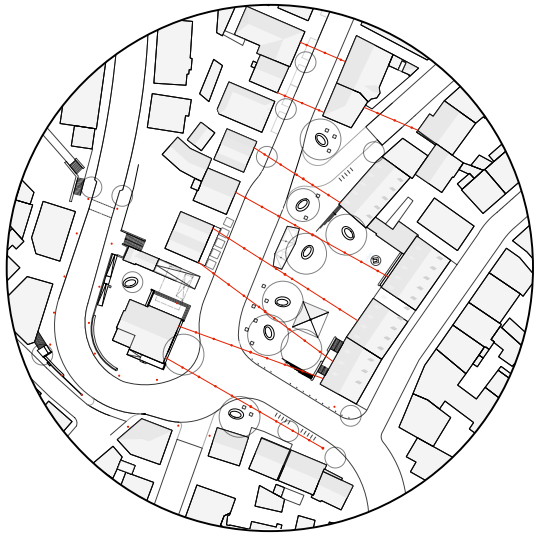
Beispiel Unteruhldingen Bodensee

Nova 250 Seilpendel

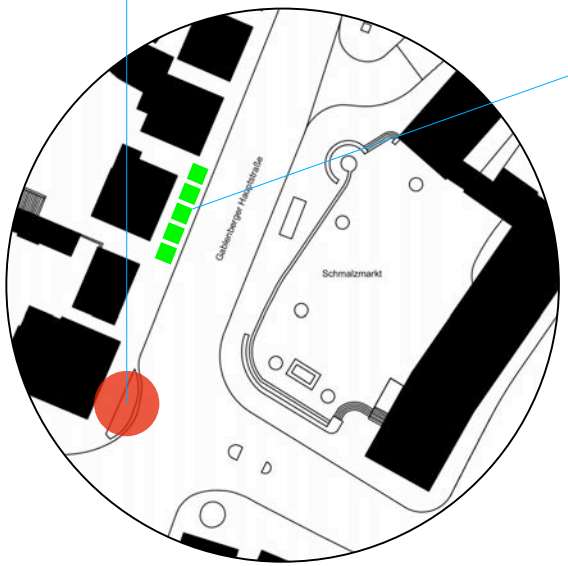
19512-97632-9

Seilpendelleuchte
symmetrisch,
LED, 3300 lm, 4.000 K, CRI > 80,
Systemleistung: 44 W

Lichthimmel



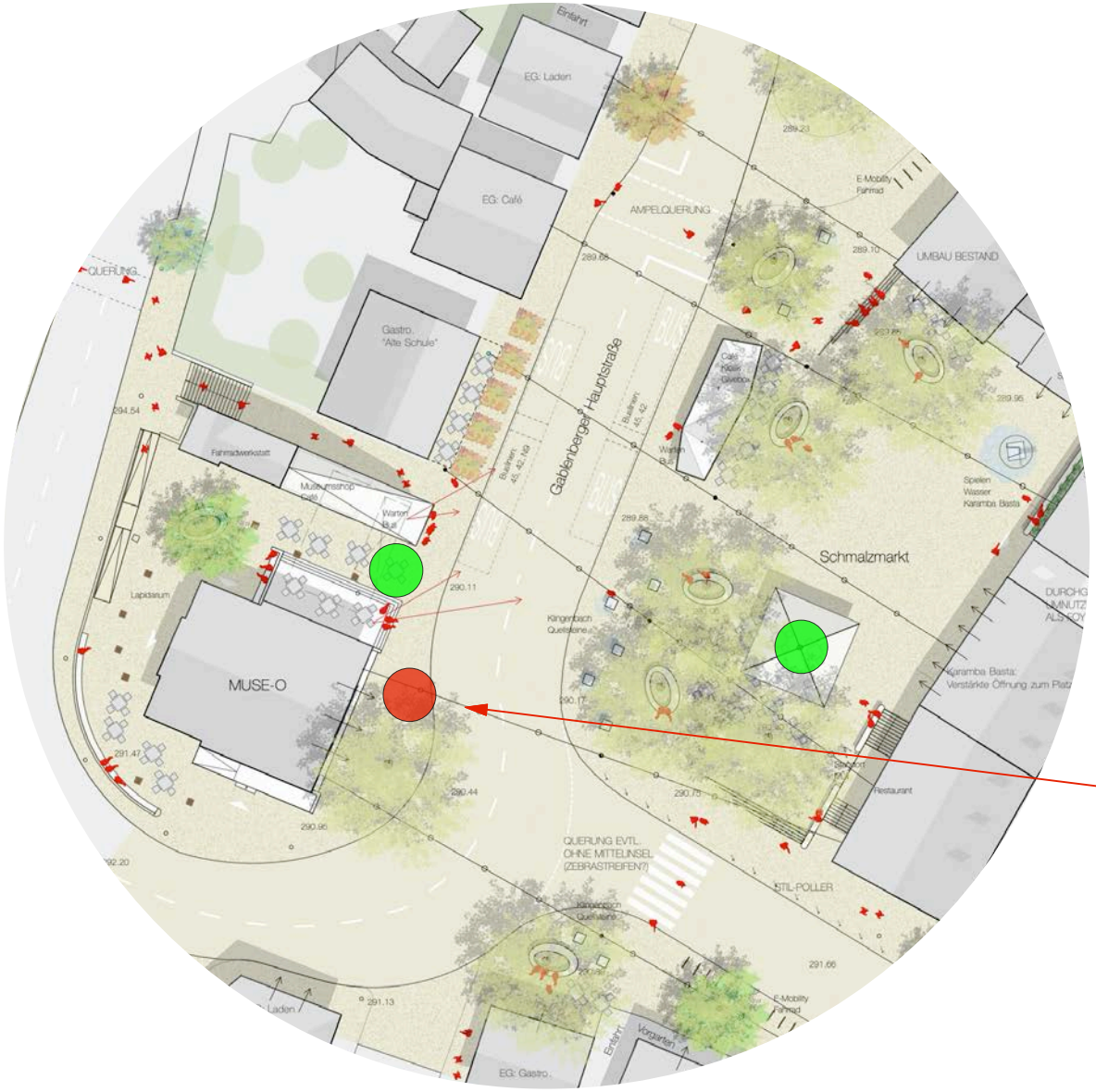
Bäume



Neu

Bestand

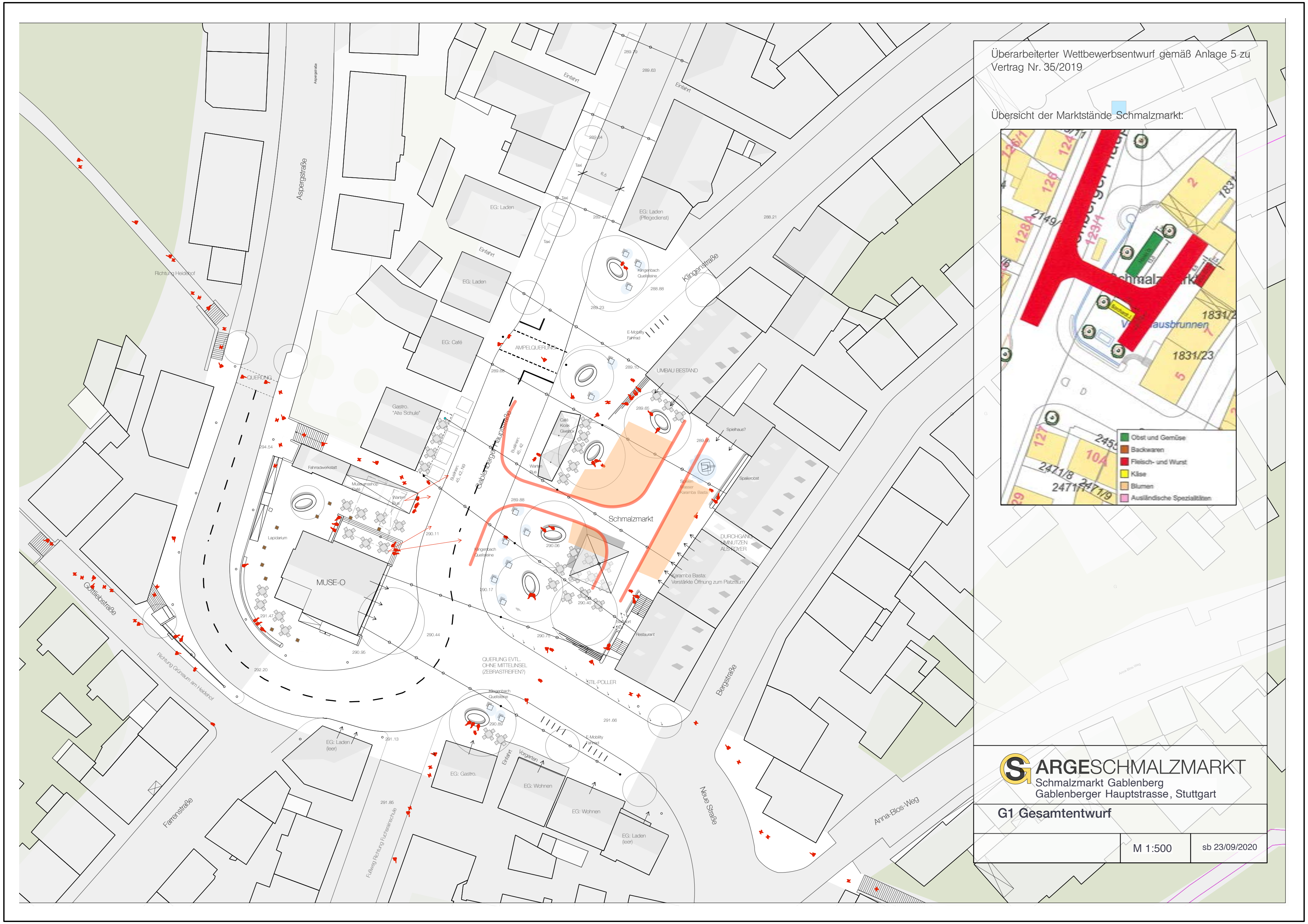
Weihnachtsbaum



neue Standorte

alter Standort

Markt


Überarbeiteter Wettbewerbsentwurf gemäß Anlage 5 zu Vertrag Nr. 35/2019
Übersicht der Marktstände Schmalzmarkt:
Obst und Gemüse
Backwaren
Fleisch- und Wurst
Käse
Blumen
Ausländische Spezialitäten
ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart
G1 Gesamtentwurf
M 1:500
sb 23/09/2020
Aspergstraße
Klingenstraße
Schmalzmarkt
MUSE-O
Gottliebstraße
Farrenstraße
Bergstraße
Neue Straße
Anna-Blos-Weg
EG: Laden
EG: Café
EG: Gastro.
EG: Wohnen
UMBAU BESTAND
AMPELQUERUNG
QUERUNG
QUERUNG EVTL. OHNE MITTELINSEL (ZEBRASTREIFEN?)
Lapidarium
Restaurant
Gastro. "Alte Schule"
Fahrradwerkstatt
Karamba Basta: Verstärkte Öffnung zum Platzraum
DURCHGANG UMNUTZEN ALS FOYER
E-Mobility Fahrrad
Richtung Grünraum am Heidehof
Fußweg Richtung Fuchsrainschule
Richtung Heidehof

Ergebnisse und Fragen
aus der Überarbeitungsphase

VISUALISIERUNG

mit Gastronomiebestand "Alte Schule"