

Anlage 1

Anpassungen
entsprechend Protokoll
vom 28.06.2021

ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

VORENTWURF
30/06/2021

Anlage 2

Die nachfolgenden Räume

Neben dieser historischen Mäße (über die Petruskirche hinaus, als: ehemalige St. Andreaskirche und Rathaus 1679) ergänzen die Erdbauwerke in das Quartier an der Wagenburgstraße (wie das „Platz am Königsbache“) und der „Sichtalmstr.“ als „Dreiklang“ zwischen der St. Nikolaus Kirche.

Die neue Raumkante über grüne Bausteine und über einen weit in die Wegetburgstraße
erreichenden Stadtbaustein (Fahrradhochstuhl) definieren dessen Bereich neu.
Der Architekturbestand, auch mit dem Kopf des „Beer-Seus“ hat ausreichend Qualitäten
an den neu gewonnenen „Dreiecksaussen“ anfügt zu bepflanzen.

Die immer wieder auftretenden leichten Rückengänge oder Baumstümpfe in der Gabelberger Hauptstraße werden als typologische Eigenart anerkannt, aufgenommen und mit unterschiedlichen Sitz- und Aulenhofangeboten wie Innenmalereien zur Ortsgeschichte

lumen) wie die Zugstacheln und Verankerungen mit der Gabelberger Auspatriale erst zu stärken, so z.B. über den „Mohr-Platz“ oder die kleine Patzfolge mit Baumdächern vom Linderplatz weg, hoch auf den Höhenweg durch die Grün, Hohenkorn, dass diese Höhenwege einzigartige Panoramen auf Gabelberg und die Pfaffenköpfe zulassen. Diese „Atrien“ sind ausschließlich Fußwege auf die Höhen oder aus den Hängen heraus.

Die Zugänge werden insgesamt stärker zum Schmalzmarkt hin orientiert und es können verschiedene Elemente zur Ökonomie des im umfassen Hof neu präsent werden (wie z.B. der Tausch auf der „alten Götterberger Kirche“, eine „Osar-Häcker-Bäckerei“ aber auch die Brunnensteine (Mühlsteinbrunnen, 1995) als Zeichen seiner Zeit, als Reize des Umbruchs der Brunnen am Schmalzmarkt). Darüber hinaus wird mittel- bis langfristig auch eine neue Nachbarschaft und damit lokale soziale Strukturen vorgestrichen.

Die Brandwand u.a. gestaltet es, eine leichte, polygonale Text-Gehäse aufzuweisen, die in der Lage ist, auch für den Außenbereich, im Erdgeschoss, teilweise höhenreich dessen beider „Isten Eck“, eine ganz andere Bedeutung zu geben. Die massiven Flächenelemente dominieren nun nicht mehr den öffentlichen Raum.

Das Thema Wasser spielt somit keine alleinige, sondern eher eine drei-dimensionale und akustisch künftige Rolle, zusätzlich können diese Objekte, zeitlich begrenzt ohne Wasserspiele, z.B. als Podeste für die zukünftige „Kunst-am-Wasser“-Szenen des HGV Gießenberg o.ä. genutzt werden.

Weitmehr wird der „Requartzringer „Bus“ und das dazugehörige Hotelwerk dahingehend abseits ausgewertet, dass über eine kleinere Gastronomie („Zum Oscar“) mit Kosten eine zusätzliche Außenwerbung und damit Belibigung angeboten werden kann. Ein unweit davon positionierter E-Mobilitätsknoten für E-Bikes und einige E-Automobile mit Ladestationen tragen sicher zusätzlich dazu bei, dass die gute Stube Gabelnbergs zu fast jeder

breite von 6,5 Metern, die daher die verbleibende Breite dem Aufenthalt, der Kormunkstation und der Begegnung, der Durchgrünung und dem ruhenden Verkehr. Mit Zügen entlang der Göttinger Hauptstraße wird der Radverkehr auf dieser geführt – auf der Fahrbahn und unterstützt durch Schraffo-Piktogramme. Im Bereich der Geschäftszentren werden

GRÜN- und MATERIALKONZEPT
Der Stützraum entlang der Gabelberger Hauptstraße wird durch die unterschiedliche Anordnung von Bauelementen rhythmisiert. Die ausgedehnten, weitläufige stehenden Baumreihen wie Weiden, Eichen, Platanen sind eine Dominanz an der ehemals vollen Oberfläche.

Leicht gelb, bzw. sandfarben gefärbte Dämme verbleiben die Annahme, dass „alle die Steine im Säckchen“, in der Anzahl Verbindende (Steinplättchen) (und Plättchen) werden aus einem sandartigen feingesteinigten Plasterablag (z.B. ungeschliffene „Passeplaster“) aus möglichst heimischem Gestein, z.B. aus der Region Bayerwald vorgeschlagen. Sandor

Es, wasserfester Aufkantung ebenfalls aus vorgenanntem Naturstein vorgeschnitten. Die Aufkantung der Bushaltestelle werden zur besseren Lesbarkeit aus Natursteinsplittplatten, mit einem Unterbau aus einer Ortbetonplatte zur Aufnahme der horizontalen Lastannahmen hergestellt.

LICHTKONZEPT
Bedingt durch die in Innen bestehende räumliche Enge wird ein frei eingehängtes Absen-
kungssystem vorgezogen, das auch für Weihnachtsbeleuchtungen u.a. mitgenutzt werden
kann.
Dadurch sollte der Raum über das Licht sauber gemacht werden.

Besondere Architekturen, wie die Petruskirche, das „Alte Schulhaus“ oder die Einleitung am „Platz am Kriegerbachtal“ (Offeingang) werden durch Außenbühnen akzentuiert.

gestärkten, demokostfönden Ort zu werden.

ENTRANCE BUILDING



A small map of the Gablenberg area. It shows a road network and several green circular areas representing trees or parks. A red dot marks the location of the 'Liaudies' building. A north arrow is present in the top right corner of the map.

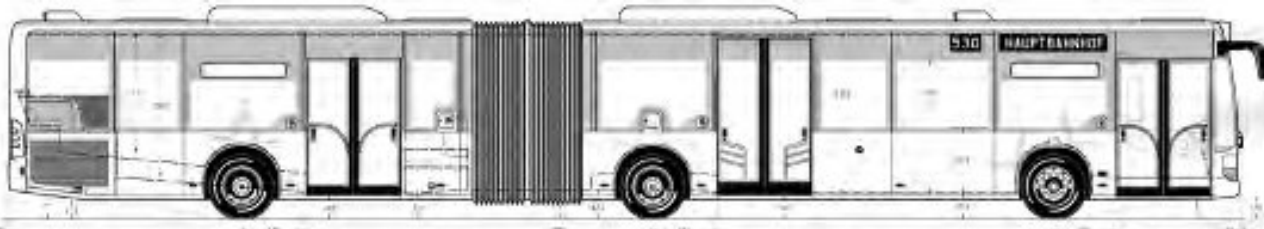
SARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

30/06/2021

GABLENBERGER
HAUPTSTRASSE
M 1:500

Anlage 3

Vorraum MUSE-O und Baumstandorte
Bushaltestelle



Lage Türbereich 1
Lage Türbereich 2
Lage Türbereich 3
Grundlage Mercedes Benz CITARO (Maße anderer Hersteller geringfügig abweichend +/- 50cm)

ca. 0,40m – 1,75m
ca. 6,25m - 7,60m
ca. 12,25m – 13,6m

(bei Standard- und Gelenkbus gleich)
(bei Standard- und Gelenkbus gleich)

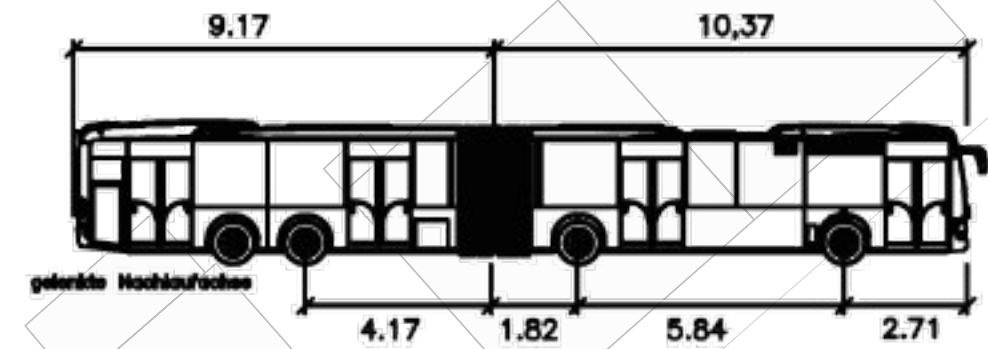
0m 5m 10m 20m 40m

ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

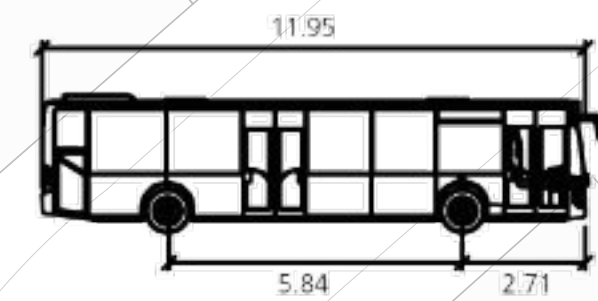
VORENTWURF
30/06/2021

Anlage 4

Befahrungsstudie Untersuchung 04



19.54M CapaCityBus
Fahrzeuglänge :19.54 m
Fahrzeugbreite : 2.55 m
Fahrzeughöhe : 3.17 m
Wendekreisradius :11.43 m



12M-NORMALBUS
Fahrzeugbreite : 2.55 m
Fahrzeughöhe : 3.01 m
Wendekreisradius : 10.77 m

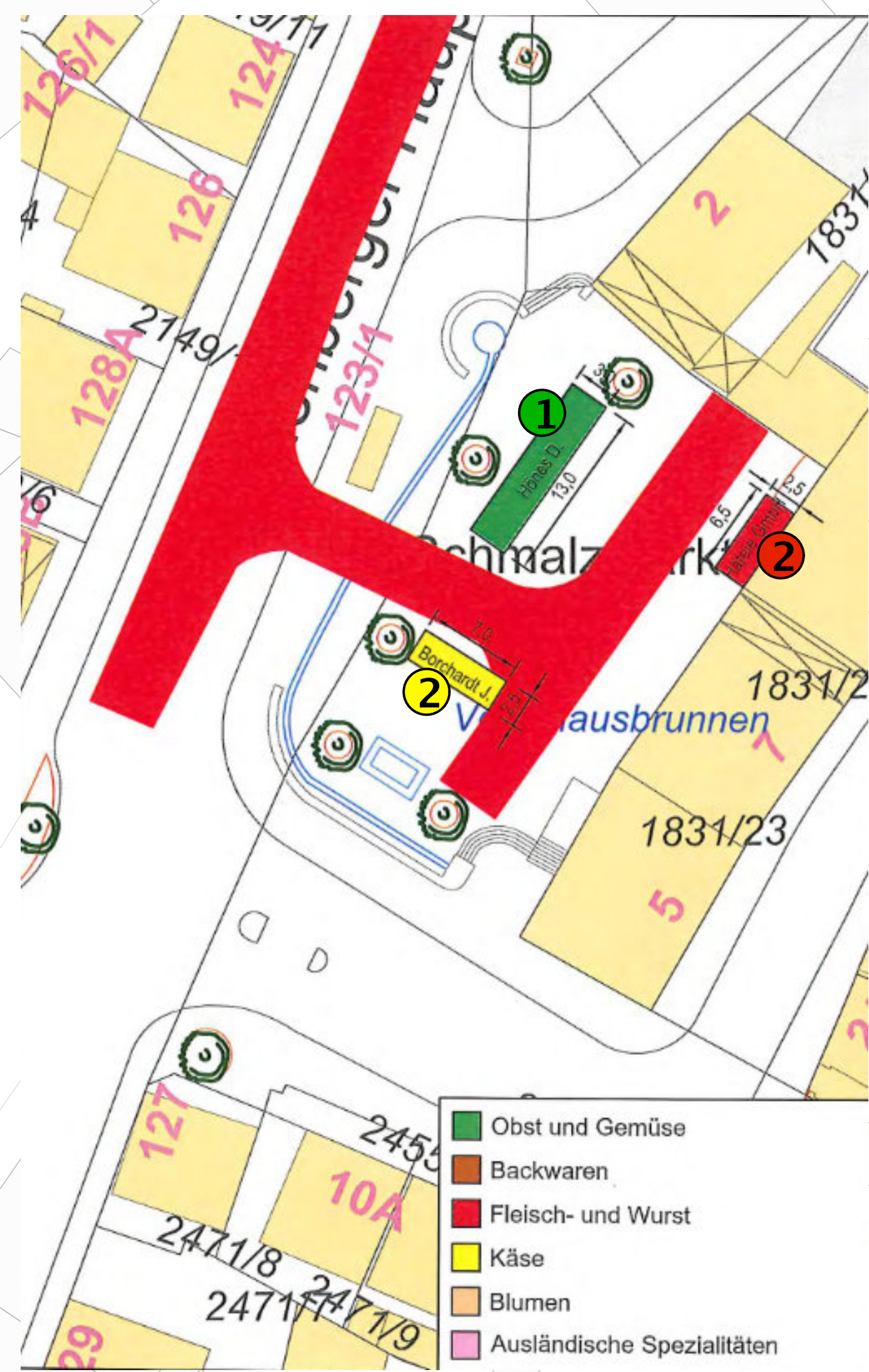
0m 5m 10m 20m 40m

S ARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

VORENTWURF
30/06/2021

Anlage 5

Halte- und Platzraumkante.
Übersicht der Marktstände Schmalzmarkt:



SARGESCHMALZMARKT
Schmalzmarkt Gablenberg
Gablenberger Hauptstrasse, Stuttgart

VORENTWURF
30/06/2021

0m 5m 10m 20m 40m